

CITROEN BERLINGO 1.4 cat Moteur KFX (1997) Injection multipoint. MAGNETI MARELLI IAW 1AP40

MATÉRIEL NÉCESSAIRE: KIT LAMBDA CONTROL SYSTEM-A/1 V05
MELANGEUR 146512
EMULATEUR LR 25 151120
PRISE D'AIR EXTÉRIEUR 244106

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

Mélangeur: installer le mélangeur à l'entrée du boîtier papillon dans la sortie d'air du boîtier filtre à air.

Détendeur: installer le détendeur entre le tablier et la joue d'aile droite avec le support réf. :504111A

Kit Lambda Control System-A/1:

- Centrale LCS-A/1: installer la centrale sous la boîte à fusible.
- Signal TPS: le signal se trouve sur le fil de la broche n°23 du calculateur.
- La sonde lambda à 4 fils: Le signal se trouve sur le fil de la broche n°22 du calculateur. Couper ce fil et relier le fil violet du LCS-A vers la sonde et le fil gris vers le calculateur.
- Compte tours : le signal se trouve sur le fil de la broche n°42 du calculateur..
- Masse: connecter sur le fil de la broche n°36 du calculateur..
- +12 après contact : prélever le +APC sur la broche n°13 du relais double d'injection multifonctions.
- +12 permanent : prélever le +PERM sur la broche n°11 du relais double d'injection multifonctions.
- Couper et isoler les 2 fils jaunes du LCS-A/1.

Emulateur LR 25: couper l'injection à l'aide du câblage et de l'émulateur fournis en suivant le schéma de branchement.

Prise d'air extérieur : Supprimer la manche à air d'origine située face à la route et la remplacer par la prise d'air fournie.

Réservoir conseillé : pour le G.P.L.: cylindrique jusqu'à 100 Litres ou un torique 48L.

POSITION DU MELANGEUR

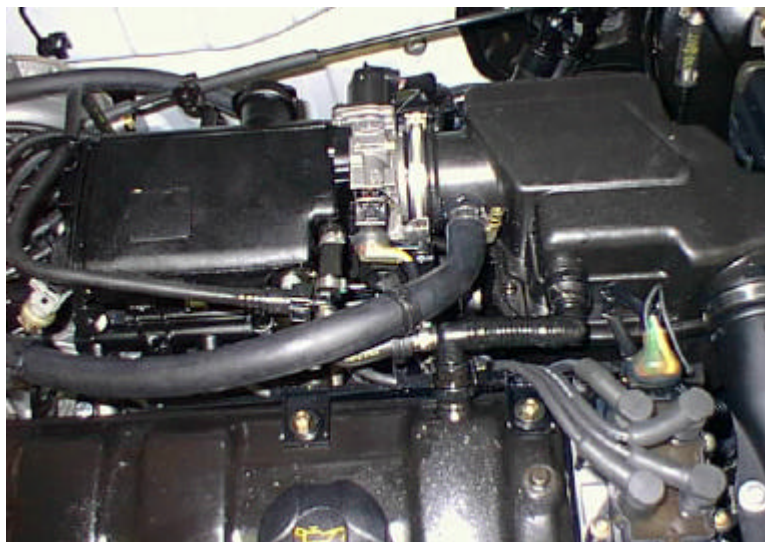


SCHÉMA ÉLECTRIQUE :



**CITROEN BERLINGO 1.4 cat Moteur KFX (1997)
Injection multipoint. MAGNETI MARELLI IAW 1AP40**

