

Dépassons

les idées reçues

sur le GPL

**Tout connaître sur les caractéristiques
de ce carburant écologique,
économique et disponible**



L'énergie est notre avenir, économisons-la !

LE GPL EST ECONOMIQUE

<< Un véhicule au GPL n'est pas économique.>> **FAUX**

Le GPL est le moins cher des carburants disponibles à la pompe en France.

Son prix moyen (relevé en 2013) était de **0,88 €/litre** contre **1,57 €/l** pour le SP95 et **1,40 €/l** pour le gazole. Un plein de GPL carburant représente donc un budget moyen d'environ 30 €. De plus, 20 des 22 régions métropolitaines octroient la gratuité ou la réduction à 50 % de la carte grise pour l'immatriculation des véhicules GPL.

En dépit d'une surconsommation de l'ordre de 20% due à sa différence de pouvoir calorifique au litre par rapport à l'essence, l'acquisition d'un véhicule GPL peut être ainsi amortie dès les premiers kilomètres grâce à ces différents avantages économiques.

<< La revente d'un véhicule GPL est difficile.>> **FAUX**

Comme les autres véhicules, ceux au GPL possèdent un argus officiel garantissant l'évaluation la plus juste sur le marché. Des sites internet spécialisés proposent la vente de voitures d'occasion écologiques et permettent de donner un maximum de visibilité pour la revente d'un véhicule GPL.

LE GPL EST PLUS PROPRE

<< Un véhicule GPL n'est finalement pas si écologique.>> **FAUX**

Les émissions de particules sont inexistantes grâce à la combustion complète du GPL. L'utilisation du GPL réduit les émissions de CO₂, un des gaz responsables de l'effet de serre. En effet, les émissions de CO₂ d'un véhicule GPL sont en moyenne inférieures de 16% à celles d'un moteur essence et de 11% à celles d'une motorisation diesel². Le GPL est l'un des carburants qui émet le moins de NOx : une motorisation GPL rejette 96% de NOx de moins qu'une motorisation diesel et 68% de moins qu'une essence³.

<< Le GPL ne provient que du raffinage du pétrole et son avenir est soumis aux réserves de pétrole encore disponibles.>> **FAUX**

Le GPL est issu à **60 % de l'extraction des champs de gaz** et à 40% du raffinage du pétrole. C'est un produit inéluctable de l'exploitation du pétrole et du gaz.

LE GPL EST FIABLE

<< Un véhicule au GPL a plus de risques de tomber en panne de carburant qu'un véhicule classique à cause de la faiblesse du réseau de stations-service distribuant du GPL en France >> **FAUX**

Le GPL est le carburant alternatif le plus largement disponible sur le territoire français puisqu'il est disponible dans 1750 stations-service, soit 1 station sur 7. De plus, les véhicules GPL sont munis de 2 réservoirs : un réservoir essence et un réservoir GPL, ce qui permet d'augmenter l'autonomie et de prévenir toute panne d'un carburant en basculant sur le second. Enfin, le réseau d'approvisionnement français en GPL carburant est adapté et dimensionné pour un parc de véhicules 10 fois plus important que le parc existant.

<< L'offre de véhicules neufs disponibles en version GPL est quasiment inexistante >> **FAUX**

Actuellement en France, 6 véhicules particuliers sont disponibles chez 4 constructeurs automobiles (Dacia, Fiat, Opel et Lada) alors que les pays voisins ont des offres plus conséquentes y compris par des constructeurs français. Piaggio a développé une offre spécifique de petits porteurs GPL pour les professionnels et les collectivités, et Mercedes commercialise le Sprinter au GPL sous diverses versions : fourgon, combi, plateau....





ADAPTATION D'UN VÉHICULE ESSENCE ET MOTORISATION

<< L'adaptation d'un véhicule essence au GPL est risquée et chère pour le véhicule.>> **FAUX**

Équiper son véhicule d'une motorisation GPL est possible sur la quasi-totalité des modèles essence correctement entretenus. Pour cela, l'installateur professionnel procède à un contrôle mécanique approfondi du véhicule à modifier. Le coût de l'adaptation d'un véhicule au GPL se situe entre 2000 et 3500 € en fonction du modèle et de la cylindrée du véhicule d'origine.

<< L'entretien d'un véhicule GPL est compliqué et onéreux.>> **FAUX**

Parallèlement aux révisions préconisées par le constructeur, une vérification de l'installation GPL doit être effectuée. Et comme pour tout véhicule, le véhicule GPL est soumis au contrôle technique périodique. L'entretien d'une installation GPL doit être effectué par un professionnel GPL. Comparé aux véhicules à essence ou diesel, l'huile des moteurs GPL conserve ses propriétés lubrifiantes plus longtemps et permet d'espacer les vidanges.

ACCÈS AUX PARKINGS SOUTERRAINS

<< L'accès aux parkings souterrains reste interdit pour les véhicules roulant au GPL.>> **FAUX**

L'accès des parkings souterrains ouverts au public est autorisé aux véhicules GPL équipés d'une soupape de sécurité.

Depuis 2001, et conformément à la réglementation internationale (R67-01), tous les véhicules GPL sont munis d'une soupape de sécurité. Depuis 2006, la signalétique d'interdiction de stationner pour les véhicules GPL, non munis de soupape dans les parkings, n'a plus cours. En 2010, le Club des Voitures Ecologiques et le CFBP ont créé un nouveau panneau « Bienvenue aux véhicules GPL », se substituant à l'ancienne signalétique.



PERSPECTIVES ET INNOVATION

<< Le GPL n'est pas un carburant d'avenir.>> **FAUX**

Le GPL est à la fois un carburant d'aujourd'hui et de demain. La souplesse de la technologie GPL lui permet de bénéficier des technologies les plus innovantes développées pour les moteurs essence et d'être associée à d'autres énergies alternatives telles que l'électricité. Le GPL permet alors de réduire de manière encore plus significative les émissions de CO₂ et les polluants locaux. Les constructeurs Hyundai et Kia ont d'ailleurs lancé les premiers véhicules hybrides électrique/GPL sur le marché coréen. L'avenir du GPL passe aussi par son association avec d'autres énergies propres permettant de bénéficier des avantages des deux solutions.

SÉCURITÉ

<< Un véhicule au GPL est dangereux à cause de son risque d'explosion.>> **FAUX**

Un réservoir GPL est tout à fait sûr. Il est construit en fonction de normes très strictes, commune à toute l'Europe depuis le 1er juillet 2001 (R67-01). En cas d'incendie, la soupape dont est muni tout réservoir GPL permet de lâcher la pression vers l'extérieur et empêche l'explosion. Aujourd'hui, le GPL équipe plus de 6,7 millions de véhicules en Europe et plus de 22 millions dans le monde en toute sécurité.



¹ 30,80 € pour 35 litres de GPL à 0,88 €/l prix moyen constaté en 2013 sur www.developpement-durable.gouv.fr

² « du puits à la roue » : de l'extraction du produit à sa combustion. Etude WtoW de la Commission Européenne

³ Selon l'étude European Emission Test Programme



250 000 véhicules GPL en France



6,7 millions en Europe...



22 millions dans le monde

Jusqu'à **100%** d'exonération
du certificat d'immatriculation
pour les véhicules GPL



= **500 km** d'autonomie GPL²
+ l'autonomie du réservoir
essence en complément

1 750 stations GPL
soit **1** station/7 en France
27 700 en Europe



A propos du Comité Français du Butane et du Propane



Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant, sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Comité Français du Butane et du Propane
GPL carburant : 8 terrasse Bellini 92807 Puteaux cedex
Tél : 01 41 97 02 80 - www.gpl.fr - www.cfbp.fr - contact@cfbp.fr



¹30,80 € pour 35 litres de GPL à 0,88 €/l prix moyen constaté en 2013 sur www.developpement-durable.gouv.fr

²Opel Meriva par exemple