

# GPL : *Vers un retour en grâce ?*

*Qui a dit que les voitures propres étaient inaccessibles ?  
Pour moins de 13.000 € vous pouvez acheter dès aujourd'hui  
un modèle dépassant largement la norme  
euro VI qui sera applicable  
en 2014...! Un véritable  
exploit que réalise une  
simple Logan équipée au  
GPL\* !*

*\* GPL : Gaz de Pétrole Liquéfié*



**A** lors que les constructeurs se cassent la tête et dépensent des fortunes pour mettre en conformité les diesels du futur, un simple équipement GPL suffit à dépolluer le moteur essence de la célèbre Renault « low-cost ». Décidément malgré tout ce que peuvent en dire les mauvaises langues, le GPL a plus d'un tour dans son sac. Pour le prix d'une voiture d'occasion, vous pouvez disposer du dernier cri en matière de dépollution, réservé à ce jour à des prototypes valant des fortunes. ..

## Un carburant réellement vertueux, chiffres à l'appui !

Tableau comparatif d'émissions polluantes GPL/Diesel :

En g/km	CO	HC	HC+NOx	Nox	Particules
Norme euro VI essence	1,000	0,100		0,060	
Dacia break 1,6 L 16 V GPL BOREL	0,306	0,047		0,023	
Dacia 1,5 dCi 85 (berline)	0,470		0,250	0,213	0,024
Norme euro VI diesel	0,500		0,170	0,080	0,005

Dûment homologuée à LUTAC par les Ets Borel, la Logan MCV 1,6L 16V GPL est un modèle écologique. Un simple coup d'œil au tableau permet de constater qu'elle est en dessous de la moitié du seuil réglementaire Euro VI « essence » sur tous les polluants mesurés ! En clair elle devrait même passer euro VII haut la main ! Concernant les émissions de CO<sub>2</sub>, on note une baisse de 13 % par rapport à la version essence qui passe de 178 à 155 en version break. C'est moins bien que les 140 g de la version dci break, mais d'après une très récente étude de la Commission européenne baptisée W to W (pour « Well to wheels », du puits à la roue) qui prend en compte toutes les

émissions de CO<sub>2</sub> liées à l'extraction, au transport et au raffinage du carburant jusqu'à son arrivée dans le réservoir, le GPL émet 16% de CO<sub>2</sub> en moins que l'essence et 11% de moins que le diesel. Signalons aussi que la Logan diesel n'a pas de FAP et qu'elle émet environ 10 fois plus de Nox que son homologue GPL (voir tableau de valeurs et encadré « 30 000 » sur la nocivité de ces gaz). Signalons enfin que le GPL rejette aussi moins de COV (composés Organiques Volatiles) et de formaldéhydes que les autres carburants, deux polluants non réglementés mais pourtant très nocifs... Finalement, son seul vrai défaut c'est d'être un carburant fossile. Mais

en attendant mieux, c'est réellement la moins mauvaise solution.

## Retour en grâce ?

Malgré toutes ses qualités et un réseau de 1850 stations, le GPL ne perce pas en France. Certes, la demande d'équipement est en hausse de 25% cette année, mais elle fait suite à une baisse constante qui a commencé en 2000. Pourtant certains y croient encore, comme Chevrolet qui réalise 80% de ses ventes avec des véhicules GPL... En Italie ! Fort de cette réussite, le constructeur renouvelle son offre en France. Espérons que d'autres suivront !

Contact :

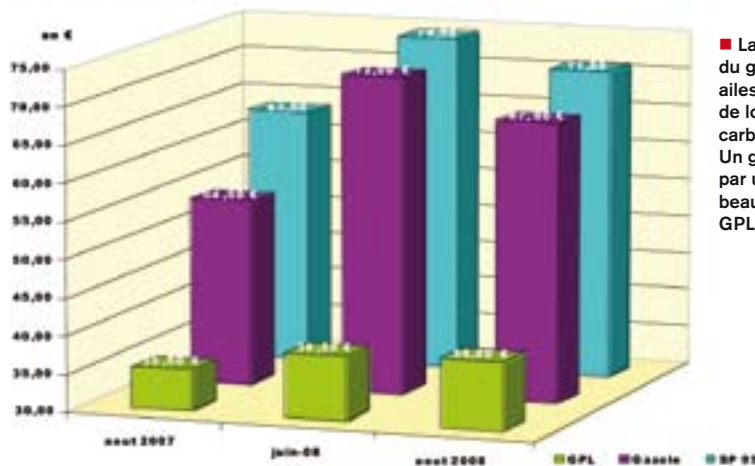
Réseau Borel

www.borel.fr

Tél. 04 56 380 380

E-mail : borel@borel.fr

COUT D'UN PLEIN DE 50 L



■ La hausse du prix du gazole redonne des ailes au GPL qui reste de loin le moins cher des carburants à la pompe. Un graphique à pondérer par une consommation beaucoup plus élevée au GPL qu'au gazole.

## 30 000 décès prématurés liés à la pollution générée par les transports.

**L**e fait n'est pas nouveau mais jusque-là on avait peine à croire ce chiffre qui circulait « sous le manteau ». Or lundi 2 juin sur France 3 dans une émission intitulée « la santé polluée » une représentante officielle de l'AFSAT (Association Française pour la Santé Au Travail) a laconiquement lâché que « les transports étaient indirectement responsables de 30000 décès prématurés » sans susciter la moindre réaction de la part des animateurs ou des invités de ce magazine télévisé. **Pourtant c'est 6 fois plus important que les victimes des accidents de la route !** Qui sont ces morts ? Des gens jeunes ou moins jeunes atteints de maladies respiratoires ou cardio-vasculaires pour qui la pollution atmosphérique constitue la goutte d'eau qui

fait déborder le vase si l'on peut dire. Principal polluant incriminé : le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>) qui irrite les bronches, déclenche des crises d'asthme et réduit les défenses immunitaires. Autre ennemi public, les particules qui sont soupçonnées de longue date d'être cancérigènes avérées. Autres méfaits, les oxydes d'azote sont à l'origine des pluies acides et détruisent l'ozone, ce qui contribue très largement à l'effet de serre. Quant aux particules, on leur doit une bonne part du noircissement de nos monuments si l'on se réfère à la propreté des villes où les diesels sont rares, comme à Tokyo par exemple... En rétablissant une plus juste proportion entre le diesel et le GPL, on s'attaquerait de manière immédiate et efficace à ce problème...