

PLUS

LUNDI 11 AVRIL 2011 - N° 1179

VOITURES D'OCCASION

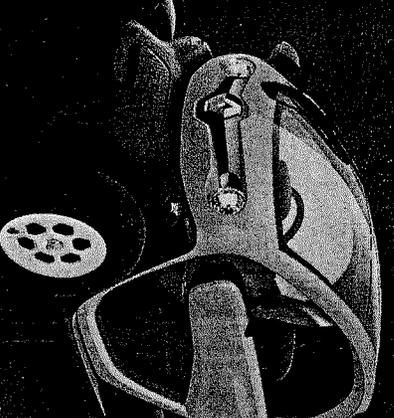
LE VENDEUR PRO
DU PARTICULIER
QUI EST LE
MOINS CHER ?

P. 58

ÉVÈNEMENT

AU VOLANT DE LA
RENAULT TWIZY
ENTRE VOITURE ET
SCOOTER !

PAGE 2



LE CALENDRIER SECRÈTE DES CONSTRUCTEURS

MOIS PAR MOIS, TOUTES LES NOUVELLES VOITURES QUI SERONT LA



NOUVELLE 308

PEUGEOT

LES PREMIERS ESSAIS

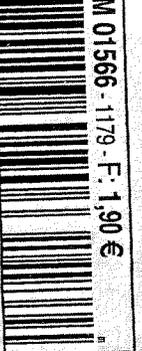
PAGE 20

CONTRÔLE TECHNIQUE

LE PALMARÈS 2011

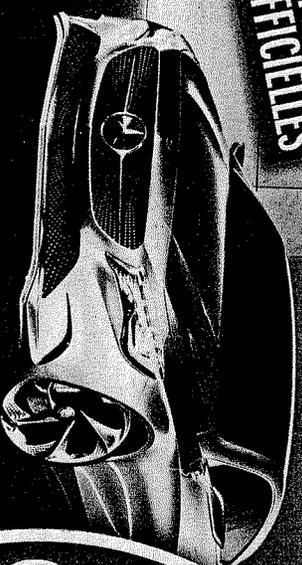
DES AUTOS LES MOINS RECALÉES
... ET LES CANCRES

PAGE 46



DOM: 3,10€ - BEL: 2,20€
- CH: 4,20 FS - CAN: 5,25 \$
- CAN: ESP: 2,65 € - GR:
2,90 € - ITA: 2,90 € - LUX:
2,90 € - MAR: 2,00 € - PORT:
CONT: 2,00 € - TUN: 3,60 DTU
790 CFP

PHOTOS
OFFICIELLES



MERCEDES
RÉVOLUTIONNE LA CLASSE A

PAGE 6

STOP/STOP
RÉDUISEZ VOTRE
CONSOMMATION
JUSQU'À 10%

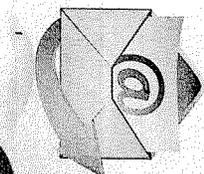
SYSTEME

PAGE 30

Le Renault

Kangoo

A l'épreuve de la vie quotidienne



ÉCRIVEZ-NOUS

AUTO PLUS, VOTRE ACTU

8, rue François-Ony, 92543 Montrouge Cedex
voitreactu@autoplus.fr

ESSayer une essence ?

IMPOSSIBLE !

2-vous déjà tenté d'essayer une voiture diesel chez un concessionnaire ? Réponse est toujours négative, faute de être disponible. Doit-on donc mandater son auto à l'aveugle ?

Fédéric Britoux, par e-mail

Depuis cinq ans, la part des diesels dans les ventes de véhicules neufs évolue entre 70 et 77 %. Aussi, les réseaux essaient que des dCi, HDi et autres "TDI au moment d'essayer leur parc de voitures d'essai. La boucle infernale ! Résultat, le vendeur finit parfois par en trouver une, mais s'il s'agit d'un petit modèle. A défaut, restent les marques radicales : privilégier les rares marques qui produisent diesels, ou se déplacer, par exemple en Suisse !

En panne sur l'A12, j'ai fait des kilomètres à pied au péril ma vie pour trouver une borne de secours en état de marche.

En vain ! Et on ose parler de sécurité routière !

Paul-Henri Laurent, par e-mail

RONDS-POINTS : À QUAND UNE REMISE À NIVEAU ?



On ne sait pas si peu de ronds-points sachent utiliser les points de vue (placement, éclairage, fluidité du trafic, etc.). La fluidité du trafic, par e-mail

Les règles régissant l'usage du ronds-point giratoire (sa véritable fonction) sont de 1984. Mais les permis d'un permis antérieur à cette date et les connaissances pas forcément mauvaises positionnement.

RADARS MOBILES : VOUS AVEZ L'ŒIL !

ET-GARONNE (82)

Cette Renault Mégane break (immatriculée 5209 KE 82) flâste à la sortie de la ville, dans le sens Montauban-Paris (50 km/h). Le radar est placé après le feu rouge de la station-service Kai.

VENDÉE (85)

R9348 Contrôle aux jumelles au niveau du ronds-point de Bournezeau en venant de La Roche-sur-Yon. La limitation passe rapidement de 110 à 90 km/h, puis à 70 km/h.

SEINE-MARITIME (76)

Roulen Policier aux jumelles sur les marches du pont Flaubert pour contrôler le quai de France, en direction du centre-ville.

ENTRE NOUS

PIERRE TAYLOR
REDACTEUR EN CHEF



ÉDITO

Dr Frank Dieselstein

Le fond de l'air effraie, les tours de vis pleuvent (voir p. 11). Depuis quinze ans, les études accablantes s'accroissent. De fait, les suies et le dioxyde d'azote produits par les diesels entraineraient la mort prématurée de 40000 personnes par an... A qui la faute ? Aux marchands propriétaires de mazouts ? Trop facile. L'unique docteur Frankenstein de l'histoire, c'est l'Etat français. En maintenant de façon unique en Europe un différentiel à la pompe ultrafavorable au gazole, lui seul a engendré ce monstre (70 % à 77 % d'achat neuf de voitures diesels depuis des années). Comment s'en dépatouiller ? Comment s'en par aligner le prix du super (les essence sont autrement plus propres) sur celui du gazole. Et pas le contraire, merci !

VOS QUESTIONS, MES RÉPONSES

Dans l'ancienne formule, le regard se posait de suite sur la carte de France des nouveaux radars. Votre petit paragraphe actuel est ridicule à côté. On risque de l'oublier.

Jean Erard, 24000 Périgueux

Vous l'avez repéré et le retrouverez chaque semaine... La place gagnée en supprimant la carte nous a permis de réintroduire cette page "courrier des lecteurs". Enfin, nous restons à la pointe sur les mobiles et les feux rouges flashs, les vrais radars piéges actuels (pas de panneau les signalant, contrairement aux cabines).

Dans les vrais prix des essais, vous devriez inclure la peinture métal, option quasiment imposée. On n'est plus libre de choisir la couleur de sa voiture, sauf à payer en plus.

Bruno R., 49280 La Ségulière



A SAUMER

En quelques années, les constructeurs ont largement réduit les propositions de peintures sans supplément. Cela posé, dans une catégorie homogène, tous se marquent à la

LA LETTRE DE LA SEMAINE



A SAUMER

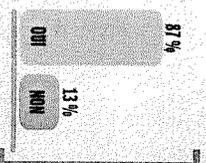
PEUGEOT 508 ET CITROËN C5 : VRAIMENT HAUT DE GAMME ?

PSA prétend que son duo de familiales est au niveau de la concurrence allemande sur le plan technologique. Pourtant, le nouveau 1.6 HDi de 112 ch n'a qu'une boîte à cinq rapports.

Arnand Lozach, par e-mail

Les deux marques communiquent en plus fait davantage sur la boîte robotisée BMW, plus valorisante. La boîte à cinq vitesses, elle, est moins chère à produire et permet des rejets de CO₂ plus bas.

À VOTRE AVIS
AVEZ-VOUS CONSTATÉ
UNE DÉGRADATION DE L'ÉTAT
DES ROUTES ?



LA QUESTION DE LA > Pour au centre l'interdiction des centres-SEMAINE PROCHAINE : villes aux autos "polluantes" d'avant 1997 ?



Votez sur autoplus.fr ou via votre portable en photographiant ce tag (avec l'application Flashcode pour iPhone, Android, BlackBerry, etc.).

SEINE-MARITIME (76)

R9348 Contrôle aux jumelles au niveau du ronds-point de Bournezeau en venant de La Roche-sur-Yon. La limitation passe rapidement de 110 à 90 km/h, puis à 70 km/h.

SEINE-MARITIME (76)

Roulen Policier aux jumelles sur les marches du pont Flaubert pour contrôler le quai de France, en direction du centre-ville.