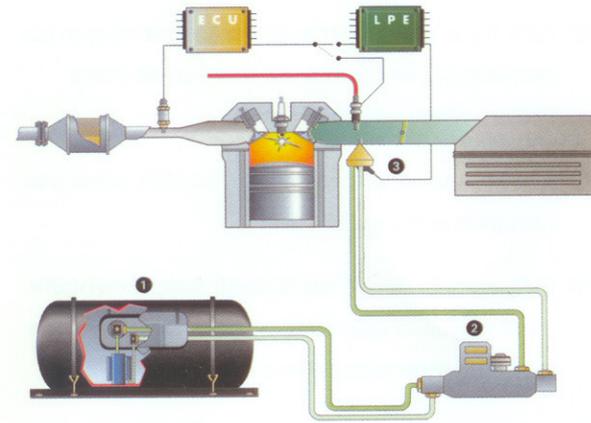


## Description du système LPi



Le système LPi fonctionne comme le système d'injection d'essence: le carburant liquide est pompé dans un circuit et alimente les injecteurs. Le système comprend un réservoir de carburant (1) avec pompe à membrane intégrée. La pompe augmente de 5 bars la pression dans le circuit de carburant et achemine le GPL liquide vers le régulateur de pression. Le régulateur de pression (2) règle la pression dans le système. Il comprend une électrovanne qui s'ouvre lors de la commutation d'essence à GPL. Le carburant atteint les injecteurs (3) situés dans le collecteur d'admission. Le GPL superflu retourne au réservoir par la conduite de retour et le régulateur de pression. Les injecteurs de GPL sont actionnés par le calculateur d'injection de GPL (LPE).

A cet effet, le signal émis par le calculateur d'injection d'essence d'origine en direction des injecteurs d'essence, est converti en un signal destiné aux injecteurs de GPL. Ainsi, tous les signaux originaux du système de gestion moteur et toutes les fonctions de diagnostic demeurent intacts.

alternative fuel  
alternative fuel  
systems  
systems



# Vialle

Vialle Alternative Fuel Systems B.V.  
Leemkuil 7  
5626 EA Eindhoven  
P.O. Box 28060  
5602 JB Eindhoven  
Les Pays Bas  
Tel. +31 40 2 663 663  
Fax. +31 40 2 663 666  
E-mail info@vialle.nl



**LPi**  
LIQUID PROPANE INJECTION

# connaissance technologique

**contribue à  
l'environnement  
plus propre**

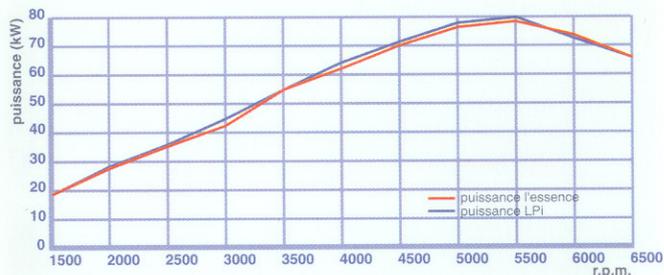
Sous l'influence des exigences de plus en plus sévères concernant les émissions de gaz d'échappement et la consommation de carburant, la technologie automobile a atteint un niveau très élevé. Quelques exemples en sont les développements dans le domaine des systèmes d'admission variable, les turbomoteurs à basse pression, les dispositifs d'allumage sans distributeur et la technique des soupapes multiples.

Le GPL est depuis déjà des années un carburant propre, grâce auquel vous pouvez abaisser considérablement vos frais de carburant. Pour permettre une conduite sans problème avec ce carburant, le système GPL que vous sélectionnez doit avoir le même haut niveau technique que votre voiture. Ainsi, vous pourrez faire des économies sans renoncer aux performances.

Cela est possible avec le système LPi (Liquid Propane Injection) de Vialle.



Vialle, un fabricant néerlandais, est le chef de file du marché mondial des systèmes à GPL du point de vue technique. Après des années de développement et d'essais, Vialle est parvenu à mettre au point un système d'injection de GPL qui peut se mesurer aux systèmes d'injection d'essence de la plus haute qualité. Le système LPi peut s'utiliser avec les moteurs à injection MPFI et est le seul à convenir aux moteurs à combustion faible et aux turbomoteurs. Il respecte l'intégrité de toutes les caractéristiques originales du moteur.



Avec cette nouvelle technologie, le GPL n'est plus évaporé mais c'est injecté à l'état liquide dans le collecteur d'admission. L'effet refroidissant de l'évaporation du GPL dans le collecteur d'admission a pour résultat un meilleur niveau de remplissage du cylindre et une puissance accrue du moteur. Etant donné que le système LPi utilise le calculateur d'injection d'essence d'origine, toutes les caractéristiques de conduite sont maintenues intégralement.

En tant que conducteur, vous remarquerez:

- ☑ qu'aucune différence n'est perceptible entre la conduite à l'essence et au GPL.
- ☑ qu'il n'y a pas de perte de puissance et que par conséquent le pouvoir de traction de votre voiture n'est pas diminué.
- ☑ que le pouvoir d'accélération au GPL n'est pas non plus autre qu'à l'essence.
- ☑ qu'aucun entretien ou réglage supplémentaire n'est requis et que vous pouvez donc vous en tenir aux intervalles d'entretien originaux.
- ☑ qu'il n'y a aucun risque de dégât par allumage en retour, ce qui n'est jamais totalement exclu avec les systèmes à détenteur.
- ☑ que le système est insensible aux facteurs externes tels que la chaleur, le froid, l'humidité relative basse ou élevée et l'altitude.

Situations diverses du réservoir sont possibles:

