



LYON EUREXPO FRANCE  
2 > 5 décembre 2014

## Le GPL à POLLUTEC une solution pour rouler et moins polluer

**Le GPL s'impose au salon POLLUTEC - du 2 au 5 décembre 2014 à Lyon comme solution économique et respectueuse de l'environnement pour les professionnels et collectivités locales.**

En annonçant que le Gouvernement encouragera l'usage du GPL et en reconnaissant que "la politique en faveur du diesel était une erreur" vendredi 28 novembre le discours de clôture de la troisième Conférence environnementale de Manuel Valls, le Gouvernement prend la mesure des conséquences sanitaires désastreuses de la politique du "tout diesel" menée durant de nombreuses années et notamment dans les flottes automobiles des collectivités et des professionnels.

Il met surtout en avant les atouts de la solution GPL, une solution maîtrisée et immédiatement disponible.

**La solution GPL = des véhicules performants et plus respectueux de l'environnement pour les collectivités locales engagées dans une démarche de réduction de CO2 et des polluants atmosphériques**

L'utilisation du GPL réduit les émissions de CO2, un des gaz responsables de l'effet de serre et les émissions d'oxydes d'azote, responsables de maladies respiratoires. Les émissions de particules sont quasi inexistantes grâce à la combustion complète du GPL.

Comparé au diesel et à l'essence, le GPL carburant est de loin le mieux perçu en termes environnementaux.

**Le GPL représente en France le 1er parc de véhicules à énergie alternative roulant avec plus de 250 000 véhicules en circulation.**

A l'occasion du salon POLLUTEC, le nouveau GLADIATOR GPL, distribué par BOREL Systèmes Gaz en partenariat avec la société MAM sera présenté : Hall 2 Allée A stand 150

Peu encombrant et plus respectueux de l'environnement, il facilite le travail des agents tout en respectant la qualité de l'air. Les nuisances sonores et olfactives sont, quant à elles, quasiment inexistantes. Il permet un accès aisé aux passages étroits des centres villes par exemple.

Ce véhicule est doté d'un réservoir GPL intégré sous la caisse. La fixation du réservoir de 55l de Gpl sur un châssis tubulaire sont homologués UTAC. Le châssis étant lui-même fixé sur le châssis principal du véhicule. Ce type de montage permet la modularité du véhicule, autorise le passage de la version plateau fixe à la version benne.

## **Le GPL, une solution pour les collectivités**

**Le GPL est le carburant le moins cher disponible à la pompe en France : 0,86 € le litre / le plein à 30 €!**  
Le GPL est plus économique que les carburants traditionnels. Son prix moyen à la pompe depuis janvier 2014 est stable à 0,86 € par litre contre environ 1,52 € pour le Super 95 et 1,34 € pour le Gazole. Le plein de GPL coûte environ 30 € (35 litres).

## **1 station-service sur 7 propose du GPL**

Avec 1 750 stations-services réparties sur toute la France, en ville, à la campagne et sur les réseaux autoroutiers, le GPL est le carburant alternatif le plus largement distribué. La distance qui sépare deux stations GPL excède rarement plus d'une soixantaine de kilomètres, ce qui permet aisément de pouvoir faire le plein.

**Les capacités d'approvisionnement et de distribution du GPL permettent de fournir un parc automobile 10 fois supérieur à ce qu'il est aujourd'hui.**

## **Une réelle autonomie**

Le véhicule GPL fonctionne en mode « bi-carburant » : autrement dit, il dispose à la fois d'un système essence et d'un système GPL et peut donc fonctionner soit à l'essence, soit au GPL.

La contenance moyenne d'un réservoir GPL permet de parcourir 400 à 600 km et ainsi d'**augmenter l'autonomie initiale du véhicule.**

## **Une offre économique et accessible**

**Le prix d'un véhicule GPL est comparable à celui d'un véhicule essence et bien moins cher qu'un véhicule diesel.**

## **A l'usage**

20 des 22 régions métropolitaines octroient la gratuité ou une réduction de 50% de la carte grise pour l'immatriculation d'un véhicule GPL.

Le coût annuel de carburant est en moyenne 27% moins cher que l'essence (sur la base d'une consommation de 6l/100km pour le véhicule essence et de 7.5/100km pour le véhicule GPL et pour un kilométrage annuel de 15 000 km ; source Ademe).

## **Parking**

De nombreux parkings publics proposent également des tarifs réduits ou gratuits pour les véhicules GPL.

Plus d'informations : <http://www.pollutec.com/>  
<http://www.borel.fr/>

## **A propos du Comité Français du Butane et du Propane**

Association de loi 1901, le Comité Français du Butane et du Propane (CFBP) est l'organisation professionnelle de la filière des GPL. Le CFBP représente la filière auprès des différents acteurs politiques et économiques français. En partenariat avec les instances nationales, européennes et internationales, le CFBP contribue à l'élaboration des règles et des normes qui régissent l'exploitation et l'utilisation des GPL. Le CFBP informe le public et les différents services et industries liés aux GPL sur les utilisations et avantages des gaz butane, propane et du GPL carburant sur la sécurité et sur les activités de la profession.

Pour plus d'informations : [www.cfbp.fr](http://www.cfbp.fr) , [www.gpl.fr](http://www.gpl.fr)



Retrouvez le CFBP sur Twitter : [@energieGPL](https://twitter.com/energieGPL)

## **Contact presse :**

Valérie LESEIGNEUR & Joy LION

AGENCE VLC\*

Tél. 06 68 80 37 35 / 07 62 59 65 86



[valerie@agencevlc.com](mailto:valerie@agencevlc.com) / [joy@agencevlc.com](mailto:joy@agencevlc.com)

