

# LA DÉPÊCHE

## HAUTES-PYRÉNÉES

DU MIDI

MARDI 8 AOÛT 2017

Agence de Tarbes, tél : 05 62 44 0

# Enfin du gaz pour les véhicules

Une première station va ouvrir à Ibos dans quelques jours.

• page

projet Ecowgaz

# On va enfin pouvoir rouler plein gaz !

Dans quelques jours, la première station de GNV (Gaz naturel pour véhicules, issu de la méthanisation) sera accessible à Ibos, aux professionnels, mais aussi aux particuliers.

l'essentiel



Sophie Villard, un des piliers du projet Ecowgaz, joint le geste à la parole : elle fait le plein de sa voiture avec du GNV, un carburant propre, renouvelable, économique et produit localement ! / Photo Rachel Barranco.

Ça y est presque, sous l'œil impatient des porteurs du projet Ecowgaz, les techniciens, venus d'Italie, du Danemark ou de Suède, pays très en avance sur le GNV, mettent la dernière main à la première station-service de GNV du département. Dans quelques heures, tout un chacun pourra donc aller y faire le plein d'ess... pardon, de gaz, au tarif d'1 € le kilo. Oui, le gaz se distribue au kilo, c'est comme ça. 1 €, c'est moins cher que l'essence ou le gazole, et en plus, les porteurs du projet assurent que ça consomme moins. « Pour parcourir 100 kilomètres avec une voiture moyenne, il faut compter 7 à 8 litres, il ne faut que 4,5 kg de GNV », résume Jean-Claude Barcos, le patron de l'entreprise de transports, très en pointe sur le projet, puisqu'il est en train de renouveler sa flotte de camions roulant au gaz. « L'économie est de l'ordre de 30 % par rapport au diesel », ajoute-t-il. A ses côtés, Sophie Villard, ingénieur à la Pyrénéenne d'ingénierie Conseil et Stratégie, un des moteurs du projet Ecowgaz, en remet une couche : « En plus, c'est un car-

burant qui émet zéro particule et très peu de CO<sub>2</sub>, et totalement renouvelable, puisque c'est du biogaz, issu de la méthanisation agricole. » Et voilà le troisième pilier du système, le monde agricole, représenté aujourd'hui par Michel Dubosc, agriculteur et membre de la chambre d'agriculture, qui voit d'un très bon œil les projets de méthanisation, comme celui qui est en passe de voir le jour à Fontailles. D'où le nom « Ecowgaz », cow, en anglais,

veut dire vache. « Une telle unité pourra produire suffisamment de gaz pour alimenter 60 camions par jour, parcourant 100.000 kilomètres par an. » Pas négligeable pour la planète... Et puis, ce sera du gaz produit localement, plutôt qu'extrait à l'autre bout du monde, encore un point positif. Et techniquement, quels véhicules peuvent absorber du GNV ? D'abord ceux qui sont prévus pour, qui acceptent indifféremment GNV et essence

(Fiat et VW sont très en pointe, ainsi qu'Iveco pour les camions), mais il est possible d'équiper n'importe quelle voiture à essence d'un kit GNV, comprenant notamment un réservoir spécial, renforcé, pour accepter le gaz sous pression à 200 bars. Et après, à vous les économies et le bien de la planète. Dernière info, la station Ecowgaz se trouve rue d'Estaubé, dans le parc des Pyrénées d'Ibos, juste derrière le péage de l'A64.

Christian Vignes