

Contribution de l'industrie du GPL aux stratégies climatiques et environnementales européennes

1. Qu'est-ce que le GPL ?

Un mélange de Butane et de Propane facilement liquéfié sous pression.

Le GPL provient des gisements de gaz naturel (pour 62% du GPL global; 47% du GPL européen) ou bien du raffinage du pétrole. Il est utilisé de très nombreuses manières (maisons, industrie, agriculture etc.).

20 millions d'Européens et 700 000 entreprises l'utilisent.

7.8 millions de véhicules roulent grâce à cette énergie, servis par 31 000 stations dans l'UE.

Le GPL rejette moins de CO₂ que le charbon (-49%), le fuel/mazout (-17%), le diesel (-21%) et le pétrole (-23%).

Enfin, le GPL rejette, lors de sa combustion, infiniment moins de NOx (oxyde d'azote) et de particules que les autres énergies. Il pollue donc beaucoup moins l'air.

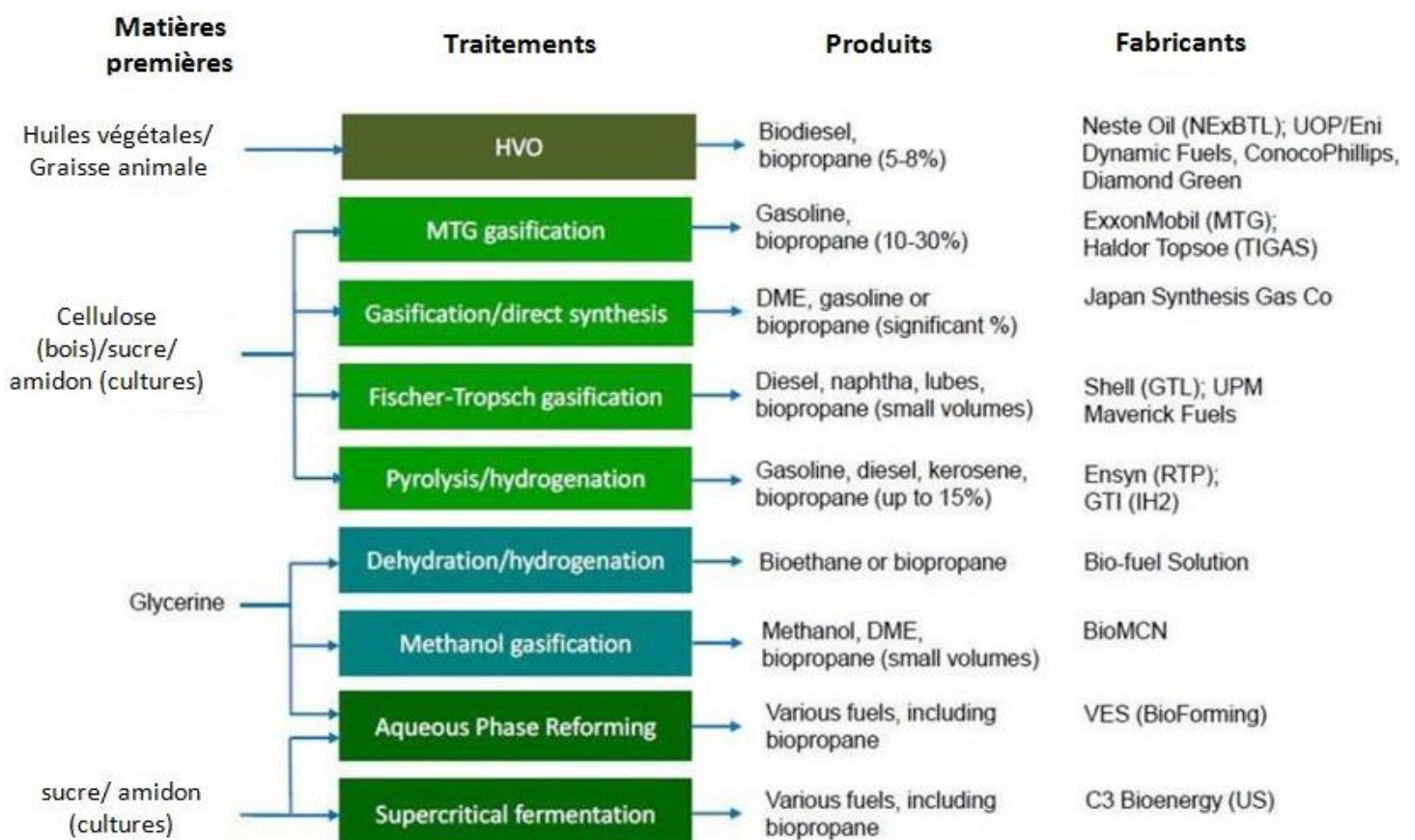
2. Qu'est-ce que le Bio GPL / Bio Propane ?

Il s'agit du GPL produit à partir de biomasse ou de matières premières d'origine biologique. Il s'agit de la même structure moléculaire que le GPL classique, il peut ainsi le remplacer complètement ou être mélangé avec ce dernier. Il ne demande aucune modification des installations de GPL classique.

3. La production

De très nombreuses technologies permettent de le produire. Mais en général, le Bio GPL est une énergie résiduelle de la production d'une autre bioénergie.

Voici les principales technologies présentes dans le monde qui permettent cette fabrication:



Explications des traitements les plus pertinents en Europe :

- HVO: Huile végétale hydrotraitée: actuellement le processus le plus développé en Europe pour produire du Bio propane. Il produit aussi en co-produit, du bio diesel de deuxième génération. Cette technique est utilisée à Rotterdam par Neste et à Venise par ENI. D'autres l'exploitent mais ils ne commercialisent pas le Bio GPL produit car ils l'utilisent directement en usine.
- Isobutène: développé par l'entreprise française Global Bio-energies. Création d'isobutène par la fermentation de différentes matières végétales (sucre, produits de culture, déchets agricoles et forestiers etc.). Il peut remplacer différents hydrocarbures après transformation chimique. Mais il peut, sans transformation chimique, remplacer le butane classique ou y être mélangé donc il peut être utilisé en partie comme Bio GPL (GPL = butane + propane ou que l'un ou l'autre).
- Transformation de la glycérine: Réutilisation de la glycérine produite lors de la fabrication de bio diesel de première génération. La glycérine devient du Bio propane après déshydratation puis hydrogénation. Bio-Fuel en Suède souhaite construire une usine pour ce traitement et vendre du biopropane dans les années à venir.
- Propane issu du gaz naturel: développé par Alkcon Corporation (USA), cette méthode transforme le méthane (=gaz naturel; CH_4) en éthane (C_2H_6) en présence d'hydrogène. L'éthane est ensuite transformé en propane (C_3H_8) en présence de méthane. Ce processus crée du propane et de l'hydrogène.

4. Quels sont les avantages du Bio GPL ?

Parce qu'ils ont la même structure moléculaire, le GPL et le Bio GPL ont les mêmes avantages en termes d'émissions de gaz à effet de serre et de pollution de l'air: ils sont moins polluants que les autres énergies classiques (charbon, fuel, diesel, essence etc.).

Mais comme le Bio GPL est en partie créé avec des déchets végétaux, le CO_2 émit est compensé par le CO_2 qui a été absorbé par ces plantes.

Le Bio GPL qui est et sera bientôt présent en Europe provient en grande majorité de HVO donc de production de bio diesel. Il s'agit donc de la récupération de produits qui auraient sinon été gaspillés.

Enfin, la production de Bio GPL à partir de matières premières présentes en Europe (huiles végétales, graisse animales, biomasse et déchets végétaux etc.) permet de réduire la dépendance de l'Europe aux pays pétroliers et gaziers.

l'AEGPL (association européenne du GPL)

Elle représente l'industrie du GPL à l'échelle européenne, ainsi que les associations nationales du GPL, les distributeurs de GPL et les fabricants de matériels liés au GPL dans toute l'Europe. Sa mission est d'engager les décideurs européens et l'ensemble des politiques à optimiser la contribution du GPL (en tant qu'énergie propre et immédiatement disponible) dans les énergies européennes et les enjeux environnementaux.

Pour plus d'informations vous pouvez les joindre via cette adresse email : aegpl@aegpl.be