

daciattitude

n°12

Osez Dacia !

À découvrir :

- Design
- Intérieur
- Équipements
- Technologie
- La saga



Duster

Duster 4x4

Est-il toujours le meilleur ?

Dossier spécial

25 pages

NOUVEAU DUSTER

Chronique d'un succès annoncé



FRANCE 9,90 EUR - BELGIQUE 9,90 EUR - DOMS 9,90 EUR - ESP. 5,40 EUR

daciattitude 12 - nov.-déc. 2017/Janv. 2018

L 15033 - 12 - F. 4,90 € - RD

PRÉPA DACIATTITUDE
DUSTER 4x4 GPL
 MOTRICITÉ RENFORCÉE
 TAILLÉ POUR LE RAID !



- . Actualités
- . Essai Logan SCe
- . Duster Trophy
- . Reprogrammation moteur
- . Le prix du neuf

COMPÉTITION
 LA SAGA DACIA
 EN STCC



ESSAI NOUVEAUTÉ
 MCV STEPWAY
 TCe 90



GTA 2017

LE RAID POUR TOUS



ROAD-TRIP

22 000 KM DU NORD AU SUD



PRATIQUE

LES SUSPENSIONS

Installation GPL Borel

L'installation du GPL sur un véhicule est une opération longue, assez complexe et plutôt technique. Elle n'est donc pas à la portée du mécanicien amateur, mais nous avons tout de même voulu vous faire découvrir les grandes étapes du montage de notre Duster.



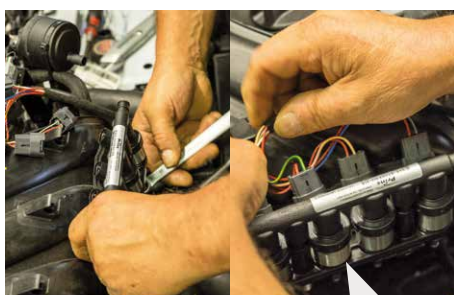
1. Première étape, la pose du réservoir à la place de la roue de secours. Il est tenu par quatre solides tiges filetées qui seront serrées en fin de montage. La goulotte de remplissage est également posée dans la trappe à carburant.



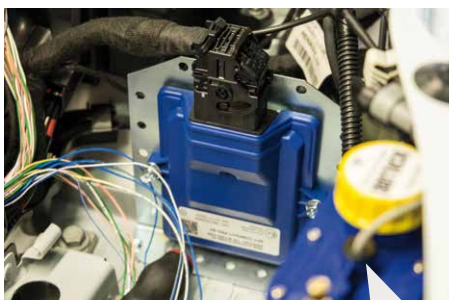
2. Une durite de carburant et une gaine électrique sont posées sous la voiture et protégées sous une tôle. Elles relieront le réservoir au compartiment moteur.



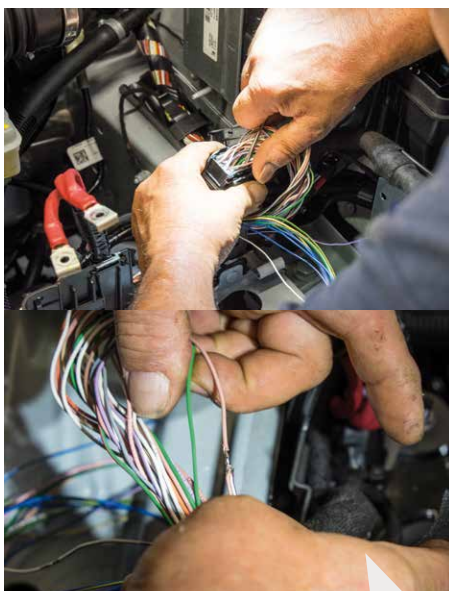
3. On passe sous le capot avec la pose du vapo-détendeur dont le rôle est de détendre le gaz stocké sous forme liquide.



4. La rampe d'injecteurs GPL est posée sur le collecteur d'admission préalablement percé. La rampe est elle-même alimentée en carburant depuis le vapo-détendeur.



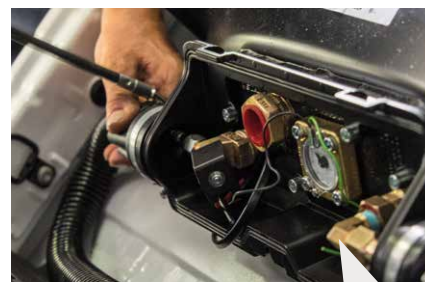
5. Le calculateur GPL est installé dans le compartiment moteur.



6. L'opération la plus délicate commence : il s'agit de raccorder le faisceau du calculateur d'origine à celui du calculateur GPL. Ce dernier doit en effet dériver les instructions fournies à l'injection essence vers l'injection gaz. Il faut donc couper et souder les fils du faisceau d'origine. Réservez aux experts !



7. Les connecteurs sont rebranchés et les gaines sont isolées. Du travail vraiment très soigné. Il reste à connecter le vapo-détendeur au circuit de refroidissement et à brancher les durits. C'est fini sous le capot !



8. On peut maintenant raccorder les entrées et sorties du réservoir GPL ainsi que les faisceaux électriques de l'électrovanne et de la jauge GPL.



9. Côté habitacle, le commutateur-jauge est raccordé de même que le témoin de niveau de Borlube.



10. Dernière étape, le réglage de l'installation GPS et l'essai routier. Notre Duster fonctionne désormais au GPL !



11. Un grand merci à Hervé, technicien et figure historique de l'entreprise Borel qui réalisait avec notre Duster un de ses derniers montages avant une retraite bien méritée !