

**NOUVEAU  
116 PAGES**

**À GAGNER : VOTRE PARTICIPATION À LA GRANDE TRAVERSÉE DES ALPES EN DUSTER**

daciattitude  
Magazine

**n°13**

# daciattitude

## MAGAZINE

**NOUVEAU DUSTER  
TOUTE LA GAMME  
À L'ESSAI**  
Essence, Diesel, GPL, 4x4, EDC...



**TCe 125 4x4**



**dCi 110 4x4**

FRANCE : 5,90 € - ROMANIE : 6,50 € - BEL : 6,50 €



**SCe 115 4x2**



**TCe 125 GPL 4x4**



**TCe 125 4x2**



**dCi 110 4x2**

daciattitude 13 - avril-juin 2018



L 15033 - 13 - F : 5,90 € - RD

2008-2018  
**SANDERO**  
RETOUR SUR 10 ANS  
DE SUCCÈS



- . Actualités
- . Les Dacia de demain
- . E85 et GPL
- . Agenda raids Duster
- . Prix du neuf

**SÉRIE LIMITÉE  
ADVANCE**  
CHIC ET BAROUDEUSE



**HI-FI EMBARQUÉE  
FOCAL INSIDE DACIA**  
LA QUALITÉ POUR TOUS



**DACIA ET VOUS  
UNE SANDERO UNIQUE !**



**ROAD-TRIP DUSTER 4x4 GPL  
GRÈCE ET BALKANS**



**COMMUNAUTÉ DACIA  
LA VIE DES CLUBS**

# Borel, du nouveau pour les pros !

Si le GPL intéresse de plus en plus les particuliers, il séduit aussi désormais les professionnels grâce à ses nombreux avantages, notamment fiscaux. De quoi changer les mentalités et convaincre les entreprises de délaisser le diesel ?



## Plus d'autonomie en option

Principal argument en faveur du diesel, l'autonomie a longtemps été le talon d'Achille des voitures GPL. Avec 30 litres utiles, les Sandero, Logan et MCV GPL « usine » offrent rarement plus de 400 kilomètres d'autonomie quand leur équivalent diesel en propose près de 1 000 ! Les Dacia Borel sont déjà dotées de série de réservoirs nettement plus gros que ceux des modèles « usine » avec par exemple 47 litres utiles sur les Logan et Sandero ou 66 litres utiles sur les Duster. Mais pour les gros rouleurs et pour tous ceux qui ont besoin d'une autonomie accrue, il est possible d'opter pour de plus gros réservoirs encore.

Les Logan et Sandero peuvent ainsi recevoir soit un réservoir torique de 57 litres utiles, soit un réservoir cylindrique de 72 litres utiles ! Les Dokker, Lodgy et Duster peuvent eux aussi être équipés à la demande de réservoirs à la capacité

majorée. Le surcoût n'est que de 250 € par exemple pour la Logan SCe 75 à réservoir de 72 litres utiles que vous découvrirez à l'essai dans le prochain numéro et qui offre une autonomie au gaz de plus de 1 000 kilomètres et près de 2 000 en tout (GPL + essence).

## Le Dokker Van, une exclusivité en France

Contrairement à ce que l'on peut souvent lire ou entendre, le Dokker Van (version utilitaire du Dokker) est encore produit par Dacia : il n'est juste plus vendu en France depuis maintenant trois ans. Enfin, pas exactement, puisque si Dacia France ne le propose plus à son catalogue, vous pouvez encore l'acheter neuf en passant par Borel. Le spécialiste grenoblois le décline en version SCe 100 GPL à partir de 11 350 € HT et en 1.2 TCe 115 GPL à partir de 13 620 € HT. Cet utilitaire concurrent du Kango et autres Berlingo et Partner propose de 3,3 à 3,9 m<sup>3</sup>. Avec une ou deux portes latérales, sa hauteur de chargement de 1,27 mètre et sa longueur utile de 1,90 mètre, il s'avère très pratique, d'autant qu'il supporte 750 kilos de charge utile. Rappelons par ailleurs que la TVA sur le GPL est récupérable à 100 % (contre 80 % sur le diesel et 20 % sur l'essence) ce qui met en moyenne le litre de gaz à 0,60 € HT pour les entreprises. Comme tous les VU, le Dokker Van est exempté de malus écologique et de TVS.





## La station GPL privée

### Une pompe GPL à domicile !

Même si le réseau GPL est dense avec 1 800 stations en France, il peut être très avantageux pour un professionnel de disposer de sa propre station privée. C'est ce que propose désormais Borel avec une solution « clefs en main » comprenant la pompe (avec compteur volumétrique et affichage du prix en euros) et la cuve. « Cela permet à des flottes d'entreprise ou à des artisans disposant de plusieurs véhicules de pouvoir faire le plein directement dans l'enceinte de l'entreprise, d'où un gain de temps. Cela peut être aussi une solution pour des véhicules spécifiques comme des pâtisseries par exemple : la station alimente aussi bien les véhicules utilitaires que les véhicules particuliers et toutes les installations gaz mobiles », explique Hervé Borel. La solution laisse aussi le choix de son fournisseur de gaz et donc la possibilité de négocier les meilleurs tarifs et d'anticiper les variations du carburant. Côté logistique, elle permet également de faire les pleins le soir en ramenant les véhicules à l'entreprise, sans faire de détour et sans perte de temps de lendemain. Les cibles de cette station sont bien évidemment les entreprises, les artisans, mais aussi les associations et les collectivités locales. Le coût total est de moins de 30 000 €, génie civil (dalle notamment) compris, ainsi que le contrôle de l'installation.

## La solution GPL + E85

### Dites adieu (ou presque !) à la TVS

Si la fiscalité automobile pour les particuliers s'est considérablement durcie pour 2018, les entreprises n'ont pas été épargnées avec une hausse du barème de la TVS (Taxe sur les Véhicules de Société) et un abaissement du seuil d'exonération de 120 à 100 g/km, entre autres « réjouissances ». Toutefois, le récent décret sur les boîtiers E85 (voir page 26) laisse également la

possibilité d'homologuer des véhicules au GPL et à l'éthanol et de bénéficier d'un important abattement sur les taux de CO<sub>2</sub>. Une « niche » fiscale grâce à laquelle les Dacia Borel tirent leur épingle du jeu. Explications :

Une Dacia GPL Borel est d'abord homologuée au GPL et sa carte grise est de type « EG » (essence-gaz). Grâce aux homologations UTAC qui déterminent les rejets de CO<sub>2</sub>, la plupart des modèles Borel voient leurs émissions diminuer de 10 à 15 % en moyenne par rapport aux modèles essence dont ils dérivent. Une Sandero Stepway TCe 90 GPL Borel se retrouve ainsi homologuée à 96 g/km de CO<sub>2</sub>, ce qui la dispense de malus mais pas de TVS qui se monte à 192 € par an. Mais avec l'installation d'un boîtier E85 homologué qui passe la carte grise de « EG » à « FG » (E85-GPL), le législateur a prévu un abattement de 40 % des émissions de CO<sub>2</sub> qui chutent donc à 58 g/km, ce qui n'entraîne plus qu'une TVS de 58 € à l'année !

Encore plus parlant : un Duster TCe 125 GPL 4x2 homologué à 123 g sera redevable de 800 € annuels de TVS (à titre de comparaison, le dCi 115 doit s'acquitter, lui, de 517 €). Mais, après le passage en E85+GPL, les émissions de notre Duster passent à seulement 74 g/km, soit une TVS annuelle de 148 €. Sur trois ans, cela représente 1 107 € d'économies, de quoi couvrir l'installation du boîtier E85, sans parler des autres avantages : carte grise gratuite ou à moitié prix en GPL, TVA récupérable à 100 % sur le GPL et 80 % sur l'E85. ■

