

**NOUVEAU  
116 PAGES**

**À GAGNER : VOTRE PARTICIPATION À LA GRANDE TRAVERSÉE DES ALPES EN DUSTER**

daciattitude  
Magazine

**n°13**

# daciattitude

## MAGAZINE

**NOUVEAU DUSTER  
TOUTE LA GAMME  
À L'ESSAI**  
Essence, Diesel, GPL, 4x4, EDC...

FRANCE : 5,90 € - DOM/TOM : 6,50 € - BEL. : 6,50 €



dCi 110 4x4

TCe 125 4x4



SCe 115 4x2



TCe 125 GPL 4x4



TCe 125 4x2



dCi 110 4x2

daciattitude 13 - avril-juin 2018



L 15033 - 13 - F. 5,90 € - RD

2008-2018  
**SANDERO**  
RETOUR SUR 10 ANS  
DE SUCCÈS



- . Actualités
- . Les Dacia de demain
- . E85 et GPL
- . Agenda raids Duster
- . Prix du neuf

**SÉRIE LIMITÉE  
ADVANCE**  
CHIC ET BAROUDEUSE



**HI-FI EMBARQUÉE  
FOCAL INSIDE DACIA**  
LA QUALITÉ POUR TOUS



**DACIA ET VOUS  
UNE SANDERO UNIQUE !**



**ROAD-TRIP DUSTER 4x4 GPL  
GRÈCE ET BALKANS**



**COMMUNAUTÉ DACIA  
LA VIE DES CLUBS**



## Ça gaze pour le nouveau Duster !

L'année 2018 marquera-t-elle le retour de l'E85 et du GPL sur le devant de la scène ? Le premier dispose enfin d'un cadre législatif précis (voir page 26) qui en fait une excellente solution, mais uniquement en seconde monte, pour des véhicules déjà immatriculés. En attendant, peut-être, que Dacia revienne aux modèles Flexfuel dont elle fut l'un des pionniers en France ? Quant au GPL, on attend toujours un geste de l'État à l'image de la fameuse prime qui existait de 2009 à 2011 et qui a permis au marché du GPL de connaître une fulgurante progression. Plusieurs pays européens ont soutenu ces dernières années le GPL avec comme résultat une progression de 40 % dans l'Union européenne des véhicules roulant au GPL !

### L'alternative GPL

Toutefois, même en l'absence regrettable de toute aide à l'achat ou à l'installation, le GPL bénéficie déjà en France de nombreux avantages, notamment fiscaux. À l'exception notable de la région Centre qui n'accorde aucun abattement, la carte grise GPL

est gratuite ou parfois à moitié prix dans la plupart des régions. Pour les artisans et les entreprises, la TVA du GPL est récupérable à 100 %, contre 80 % pour le gas-oil et 20 % actuellement pour l'essence. Surtout, avec les différentes mesures de circulation qui se mettent en place, le GPL est automatiquement classé en vignette Crit'Air 1 (quel que soit l'âge ou le modèle de la voiture) et exempté de circulation alternée ou différenciée en cas de pic de pollution. D'un point de vue environnemental, le GPL est de loin le plus propre des carburants fossiles puisqu'il rejette moins de CO<sub>2</sub> que l'essence, aucun NOx et quasiment pas de particules.

Autant d'avantages qui sont depuis 1981 le credo de la société Borel, le spécialiste français du gaz carburant. Plus qu'un installateur, Borel conçoit et adapte des solutions GPL complètes et commercialise directement des véhicules neufs au gaz. Et plus particulièrement des Dacia, qui représentent aujourd'hui les trois quarts environ de ses volumes annuels. Il faut dire que Borel propose une gamme complète avec des motorisations et



**DUSTER**  
**GPL BOREL**  
 TCe 125 4x4 Prestige

Entre le diesel désormais sur la sellette et l'essence à l'intérêt économique discutable, choisir sa motorisation tourne vite au casse-tête. La version GPL Borel du TCe 4x4 propose de concilier économie et écologie avec toutes les qualités du nouveau Duster. Nous avons pu l'essayer en avant-première !

des finitions absentes de l'offre GPL, plutôt timide, de Dacia France.

### Une vraie gamme GPL chez Borel

C'est le cas du nouveau Duster, bientôt commercialisé par Dacia dans une version GPL usine, mais uniquement avec le moteur SCe 115, en 4x2 et en finitions Duster ou Essentiel. Or, depuis sa commercialisation fin novembre, le nouveau Duster se vend chez nous à 80 % en version Prestige ! Cantonner le GPL aux deux finitions d'accès, peu demandées pour l'instant, c'était forcément pour Dacia condamner d'avance la bicarburant gaz-essence, vu le peu d'appétence des clients pour les niveaux d'accès, et l'empêcher de se battre à armes égales avec sa

principale cible, le dCi 110. À noter d'ailleurs que le Duster GPL usine a même quitté (temporairement, on l'espère) le tarif Dacia France au mois de mars. Borel a donc voulu marquer le coup en présentant une gamme complète au GPL, SCe 115 et TCe 125, tous disponibles en 4x2 et en 4x4 et dans toutes les finitions possibles !



Le spécialiste grenoblois nous a ainsi confié le nec plus ultra de son catalogue, un Duster Prestige TCe 125 4x4, configuration que l'on attendait avec impatience après l'essai du TCe 4x4 essence, réussi mais lourdement malusé et au budget carburant décourageant. Extérieurement, on retrouve bien sûr toutes les spécificités du Duster de nouvelle génération, et plus particulièrement sur cette finition Prestige les fameuses jantes

Olivier Duhautoy  
 DR

### Le prix

**Duster TCe 125 4x4 GPL Borel**

À partir de 21 950 €

#### Version essayée

Duster TCe 125 4x4 GPL Borel Prestige

**23 150€**

Ni bonus ni malus



#### UN ÉCRIN POUR LE GPL

Le Duster GPL Borel profite des progrès de la seconde génération, qui mettent encore plus en valeur le silence de la motorisation GPL et l'absence de vibrations. Ambiance détendue garantie !

17 pouces noires diamantées ou encore le pack Look. Comme à l'accoutumée chez Borel, il n'y a aucun signe extérieur particulier indiquant qu'il s'agit d'un Duster GPL (à part les discrets stickers), l'orifice de remplissage étant toujours situé derrière la grande trappe à essence, évitant ainsi une disgracieuse découpe du pare-chocs ou de la carrosserie.

### Quand le GPL se fait oublier

À l'intérieur, l'installation est également des plus discrètes avec juste le commutateur/jauge situé au bas de la console. Le basculement de l'essence au gaz est automatique et s'effectue en général au bout de quelques minutes, dès que le liquide de refroidissement atteint les 40 degrés : le moteur est alors à température suffisante pour commuter au gaz, un passage qui se fait sans aucun à-coup. L'injection GPL est gazeuse et indirecte avec des injecteurs dédiés qui pulvérisent le gaz plus en amont

dans le collecteur d'admission. À l'essence, le TCe fonctionne bien entendu toujours en injection directe avec ses propres injecteurs. Dès la mise en route, le moteur se distingue du dCi par une plus grande discrétion et l'absence de vibrations. Le plus étonnant, outre la douceur de passage d'un carburant à l'autre, est finalement le fonctionnement identique du moteur, quel que soit le carburant, sans perte significative de puissance et avec même un petit regain de souplesse à bas régimes.

On retrouve évidemment la bonne santé du TCe et son caractère volontaire dès que l'on se situe entre les régimes de couple et de puissance maximaux. Un couple certes inférieur à celui du dCi (205 Nm contre 260), mais compensé par une plage d'utilisation plus large et une relative bonne volonté à partir à l'assaut de la zone rouge. Les reprises sont globalement excellentes, même si sur autoroute il faut parfois tomber un rapport pour relancer plus efficacement. Comme souvent avec le TCe, c'est en tout-terrain que le manque de couple se fait sentir avec moins d'aisance à progresser sur des passages difficiles à très bas régime.

Côté équipements, la version Prestige de Borel diffère peu de la version Dacia. La climatisation automatique n'est plus en série, mais en revanche l'avertisseur d'angles morts

Coût d'utilisation

Autonomie

Performances préservées

Presque pas de NOx ni de particules



Plus cher à l'achat

Pas de prime gouvernementale

Moteur 1.2 TCe un peu juste en couple





## QUAND LE GPL SE FAIT OUBLIER

Installation toujours impeccable, composants de qualité, grand réservoir : le GPL se fait totalement oublier, d'autant qu'il préserve les performances du TCe. Mais pour un coût nettement moins élevé au quotidien que la version essence. Difficile d'hésiter...

## ÉCOLO-ÉCONOMIQUE

Bien plus propre que le diesel (pas de particules, beaucoup moins de NOx...) le GPL permet aussi de réduire la facture par rapport à la version essence. D'ici quelques mois, Borel proposera aussi le 1.3 TCe version GPL.



rejoint la dotation standard. Pour le reste, il faudra recourir aux options pour bénéficier de la carte mains libres dont notre exemplaire était doté, de la caméra multivues ou encore de la sellerie cuir. On apprécie toujours autant l'excellente position de conduite due aux multiples réglages (dont le lombaire, de série pour le conducteur) et les sièges plus épais à l'assise plus longue que sur l'ancien modèle. Avec l'insonorisation en très net progrès, les sensations à bord sont franchement différentes par rapport au Duster 1. On a vraiment le sentiment d'être désormais dans une voiture plus cossue, impression renforcée par la planche de bord au design et à l'aspect plus valorisants. Bref, une belle réussite, d'autant que les qualités de base du Duster, à commencer par son confort, sa légèreté et son habitabilité, sont conservées.

### Le plein à 50 euros !

En termes de consommation, le GPL nous a gratifiés d'une légère surconsommation (moins de 10 %) ce qui porte la moyenne à 9,5 l/100 au gaz. Avec un prix moyen de 0,76 euro contre 1,41 au sans-plomb, inutile de dire que ce Duster GPL s'avère nettement plus

économique à l'utilisation. Il profite d'un gros réservoir de 66 litres utiles (à la place de la roue de secours), tout en conservant évidemment les 50 litres de réservoir d'essence : l'autonomie ravira donc également les gros rouleurs. Et puis, c'est presque un plaisir de passer à la pompe et de voir défiler les litres plus vite que les euros : il ne vous en coûtera en moyenne que 50 euros pour le plein avec une autonomie de 650 kilomètres environ...

Reste le prix : à 23 150 euros pour cette version Prestige TCe 4x4, il faudra donc tabler sur un surcoût de 3 400 euros par rapport à la version essence. Mais cette dernière devant s'acquitter d'un malus de 1 613 euros, la différence est moins élevée (1 713 euros) et pourra être compensée en environ 35 000 km seulement au prix actuel des carburants. Il existe par ailleurs également chez Borel une gamme complète de Duster GPL notamment avec le moteur SCe 115, plus économique à l'achat. Bref, si vous avez la fibre écologique et que le coût global de la version essence vous effraie, la version GPL Borel est faite pour vous : la bonne solution pour ceux qui veulent sortir du diesel sans subir le prix du sans-plomb ! ■

### Motorisation

1.2 TCe 125 //  
4 cylindres, turbo essence, 16 soupapes //  
Injection directe  
1197 cm<sup>3</sup> //  
125 ch (92 kW) à 4000 tr/min //  
205 Nm à 2300 tr/min //

### Boîte de vitesses

Manuelle, 6 rapports //  
Vitesse en km/h à 1000 tr/min (1/2/3/4/5/6)  
5,79/9,97/15,80/23,16/31,83/41,82 //

### Dimensions

4341 x 1804 x 1693 (L x l x h en mm) //  
Empattement : 2676 mm //

### Masses

Masse à vide mini/maxi : 1317/1387 kg //  
MMAC : 1867 kg //  
MTR : 3367 kg //

### Capacités

Coffre en 5 places : 411/376 l //  
Coffre en 2 places : 1449/1409 l //  
Réservoir : 50 l //

### Performances

Vitesse maxi : 179 km/h //  
0 à 100 km/h : 11 s //  
400 m DA : 17,8 s //  
1000 m DA : 32,6 s //