

# daciattitude

MAGAZINE



FRANCE : 5,90 € - BEL. : 6,50 € - DOM. : 6,50 € - MAR. : 80 DH

# SPÉCIAL ESSAIS

## TOUTE LA GAMME, TOUS LES MOTEURS

Essence • Diesel • GPL • E85



**DACIA ET VOUS  
LA LOGAN CAMPING-CAR**



**PRATIQUE  
ON A TESTÉ LE PACK ZEN**



**HISTOIRE  
LA LOGAN A 15 ANS**

L 15033 - F - 5,90 € - RD



daciattitude 17 - juillet/août/septembre 2019

Une voiture  
à vivre !



**A**vec 6 116 exemplaires vendus en France en 2018, le Dokker termine loin derrière la Sandero (70 000 unités), le Duster (47 000) et même le Lodgy (7 000). Des résultats honorables dans l'absolu, puisque le récent Citroën Berlingo ne fait pas beaucoup mieux avec 7 170 voitures vendues à la même période. Présenté en 2012, le ludospace de Dacia a pourtant de nombreuses qualités, à commencer par son tarif, mais également ses aspects pratiques.

### *Ludospace, une vraie bonne idée*

Très à la mode il y a quelques années, les ludospaces sont nés d'une bonne idée en 1996 avec le Berlingo, le précurseur du genre : dériver un véhicule familial d'un utilitaire. À l'époque, en effet, les monospaces sont les chouchous du marché : Espace, Évasion, 806 et de nombreux autres modèles se disputent les faveurs des familles qui adorent leur espace intérieur, leur modularité, leur grande surface vitrée qui permet aux enfants de

profiter du voyage. Mais ils ne sont pas à la portée de toutes les bourses et Citroën décide de décliner sa nouvelle petite camionnette, le Berlingo, en une version « Multispace » vitrée, avec un hayon et une banquette arrière.

Le succès est immédiat, mais c'est Renault, avec son Kangoo, qui apporte un an plus tard l'élément décisif qui fera le succès du genre : la porte latérale coulissante, bientôt suivie d'une deuxième. Les ludospaces connaissent alors leur âge d'or, en s'adressant à ceux qui n'ont pas le budget pour un monospace et qui recherchent un véhicule bon à tout faire. Mais, comme les monospaces, les ludospaces sont emportés par la déferlante SUV à partir des années 2010 ; ils se sont embourgeoisés, leurs prix ne sont plus aussi compétitifs, et leur look un peu utilitaire est parfois un frein à l'achat.

### *Toujours dans le coup*

Le Dokker et le Lodgy arrivent en même temps chez Dacia en 2012 pour succéder à la Logan MCV : le premier reprend les portes battantes arrière et



Le Dokker fait partie des mal-aimés de la gamme Dacia. Pourtant, ses propriétaires ne tarissent pas d'éloges à son propos : véritable couteau suisse à quatre roues, il endosse aussi facilement son rôle de voiture familiale que de petit utilitaire. Il se marie particulièrement bien avec le GPL, c'était donc l'occasion d'essayer cette exclusive version Stepway SCe 100 GPL !

la hauteur sous plafond importante, le second récupère les sept places. Un choix déroutant pour la clientèle qui ne s'y retrouve pas forcément : les deux modèles ne rencontreront jamais le succès du premier MCV. Comme le Lodgy, le Dokker est pourtant un véhicule attachant, à l'esthétique moins controversée.

Depuis 2015, il profite aussi d'une version Stepway qui soigne le look, mais que Dacia réserve en France aux « grosses » motorisations, aujourd'hui le TCe 130 et le Blue dCi 95. Aucune de ces deux versions n'étant encore disponible au parc presse de la marque, nous avons pu essayer un modèle un peu plus « exotique » du Dokker, le Stepway SCe 100 GPL concocté par Borel. Désormais absent

de la gamme France où il est remplacé par le 1.3 TCe 100, le SCe continue sa carrière en Europe et est importé par Borel qui l'équipe au GPL et l'homologue sur notre marché.

Notre exemplaire, d'un inhabituel beige Dune, ne manque pas d'allure avec les atours de la finition Stepway et

dégage un petit côté baroudeur et chic à la fois. Esthétiquement, il n'a pas pris une ride, surtout depuis le restylage de fin 2016 et il reste largement dans le coup face à la concurrence.

Mais ce qui séduit surtout à l'usage, ce sont ses multiples aspects pratiques. Le coffre, tout d'abord : moins long

mais plus haut que celui du Lodgy, il offre un volume conséquent de 800 litres avec la banquette arrière en place. Mais une fois cette



Olivier Duhautoy  
 Raphaël Hétiér

**Le prix**

**Dokker SCe  
100 GPL Borel**  
À partir de 12 650 €

**Version essayée**

Dokker Stepway  
SCe 100 GPL Borel

**16 550€**

Malus inclus



➤ dernière basculée, on obtient pas moins de 3 000 litres !

### *Pratique et polyvalent*

Dans cette configuration, la longueur de chargement est de 1,60 mètre, de quoi ranger debout, sans les démonter, plusieurs vélos ! Déménageur occasionnel, le Dokker supporte 650 kilos de charge utile. Les deux portes coulissantes, de série sur Stepway, sont toujours un véritable régal à utiliser. Les enfants les adorent et les parents apprécient le vaste accès qu'elles procurent, notamment lorsqu'il s'agit d'installer un siège enfant. La modularité n'a rien de révolutionnaire, mais les deux parties de la banquette 1/3-2/3 se rabattent et se replient indépendamment, permettant de varier les configurations de chargement.

Si l'on regrette le manque de rangements aux places arrière, l'avant est en revanche

très bien doté avec de multiples espaces dans la planche de bord, les portes, la console centrale et surtout la capucine, très pratique, qui permet de charger de nombreux objets à l'abri des regards indiscrets. Bref, essayer le Dokker c'est l'adopter, et la version Borel du SCe 100 est tout à fait convaincante. Si le moteur présente une fiche technique modeste avec ses 102 chevaux et ses 156 Nm de couple, sa démultiplication bien adaptée et la bonne volonté du moteur lui permettent des performances honorables et surtout une appréciable souplesse.

### *L'atout GPL*

Mais c'est évidemment la carte du GPL qui donne le sourire au quotidien, avec un budget carburant bien inférieur à celui du diesel : malgré 8,5 l/100 de consommation, il en coûte moins de 7 euros aux 100 kilomètres grâce au prix à la pompe de 0,81 euro en moyenne. De plus, le réservoir de 67 litres utiles permet une autonomie confortable de plus de 750 kilomètres, de quoi prendre la route des vacances sans se soucier du ravitaillement en gaz. Côté tarifs, Borel facture le Dokker SCe 100 à partir de 12 650 euros. Notre version

### **SANS FIORITURES**

La planche de bord du Dokker offre plus d'espaces de rangement que celle du Lodgy. L'ergonomie est identique mais le volume sonore à bord un peu plus élevé à cause de la hauteur utile. Mais l'impression d'espace est très agréable.

Aspects pratiques  
Polyvalence  
Coffre géant



Insonorisation légère  
Suspension ferme à vide  
Roues de 16 pouces imposées





## LE COUTEAU SUISSE

Avec son immense soute arrière, le Dokker peut tout transporter ou presque. On peut également envisager un aménagement pour les road-trips : le véhicule idéal pour tous les loisirs !

## INJUSTEMENT BOUDÉ, LE DOKKER EST POURTANT UN VÉHICULE PRATIQUE ET TRÈS ATTACHANT !

Stepway est quant à elle affichée 16 550 euros, malus inclus.

Le confort est un peu altéré par les roues de 16 pouces et la suspension est un peu ferme à vide. Le principal défaut du Dokker, partagé par la plupart des ludospaces, est son volume sonore général, compte tenu de la hauteur et du large volume de caisse qui a tendance à amplifier les bruits mécaniques et de

roulement. Étant donné ses multiples possibilités d'aménagement, le Dokker est le véhicule polyvalent par excellence : utilitaire la semaine et voiture familiale le week-end, il peut devenir à la demande camping-car ou véhicule de road-trip, déménageur ou compagnon des sorties sportives. Bref, pour voler à Renault son slogan des années 1980 : une vraie voiture à vivre ! ■



### Motorisation

1.6 SCe 100 //  
4 cylindres, essence atmo, 16 soupapes //  
Injection indirecte, essence/GPL //  
1598 cm<sup>3</sup> //  
102 ch (75 kW) à 5500 tr/min //  
156 Nm à 4000 tr/min //

### Boîte de vitesses

Mécanique, 5 rapports //  
Vitesse en km/h à 1000 tr/min (1/2/3/4/5)  
6,78/12,33/19,11/26,99/34,21 //

### Dimensions

4363 x 1751 x 1814 (L x l x h en mm) //  
Empattement : 2810 mm //

### Masses

Poids à vide : 1164 kg //  
MMAC : 1764 kg //  
MTR : 2964 kg //

### Capacités

Coffre en 5 places : 800 l //  
Coffre en 2 places : 3000 l //  
Réservoir : 50 l (essence)/67 l (GPL) //

### Performances

Vitesse maxi : 170 km/h //  
0 à 100 km/h : 12,7 s //  
400 m DA : 18,3 s //  
1000 m DA : 34,2 s //