

daciattitude

MAGAZINE



SPÉCIAL ESSAIS

TOUTE LA GAMME, TOUS LES MOTEURS

Essence • Diesel • GPL • E85



DACIA ET VOUS
LA LOGAN CAMPING-CAR



PRATIQUE
ON A TESTÉ LE PACK ZEN



HISTOIRE
LA LOGAN A 15 ANS

Le premier Duster E85 et GPL !



DUSTER
4x4 Flex3
Prestige

Fromage et dessert : avec sa technologie Flex3, Borel propose désormais des Dacia neuves fonctionnant au GPL et à l'E85. De quoi faire de sérieuses économies en toute sécurité.

  Olivier Duhautoy

Difficile de passer à côté : l'E85 ne cesse de faire parler de lui, surtout depuis qu'un décret a permis l'homologation des boîtiers additionnels. Il faut dire qu'il est tentant de faire le plein avec ce carburant proposé en moyenne à 0,65 euro du litre, mais le flou entourant encore les différents boîtiers, leur éventuel impact sur la mécanique et la fiabilité, et de légitimes questions sur la fiabilité freinent beaucoup de clients potentiels. Borel, spécialiste du GPL, a homologué récemment son propre kit E85 mais, à rebours de la stratégie des autres fabricants, il préfère l'intégrer sur des véhicules neufs fonctionnant déjà au GPL pour un maximum de flexibilité.

Un kit totalement « flex »

On ne reviendra donc pas outre mesure sur le Duster SCe 115 4x4 Prestige qui illustre ces pages : vous l'avez déjà découvert dans notre précédent numéro où il fonctionnait alors au GPL avec l'installation Borel. Nous en avons repris le

volant quelques semaines plus tard, toujours équipé au GPL mais avec en plus le fameux kit éthanol, dûment homologué. Ce kit se distingue des autres boîtiers homologués du marché par son capteur d'éthanol sur le circuit de carburant qui lui permet de connaître en temps réel la teneur exacte en éthanol du carburant et donc d'adapter, toujours en temps réel, la richesse via des temps d'injection augmentés.

Ce système ne fait donc pas dévier le calculateur essence ni, par ricochet, le calculateur GPL. La conversion à l'E85 est ainsi parfaitement transparente et le véhicule se comporte exactement comme à l'essence ou au gaz, sans perte de performance à l'E85. Le passage au GPL est automatique, mais il est bien sûr possible de « forcer » le système à fonctionner à l'essence ou à l'E85 plutôt qu'au gaz en fonction de ce que vous avez dans le réservoir. Totalement flexible donc, et ce avec les trois carburants... d'où le nom de Flex3 ! Mais au quotidien alors, qu'est-ce que cela change ?

Le prix

Duster Flex3
À partir de 15 790 €

Version essayée

Duster 4x4 Flex3
Prestige

22 190 €

Malus inclus

TRICARBURATION

Le Duster Flex3 peut indifféremment fonctionner à l'essence, au GPL et à l'E85, sans manipulation ni temps d'adaptation. Des trois carburants, le GPL reste le plus économique à l'usage : l'E85 est plutôt une solution de complément.



Système Flex3 abouti
Passage GPL/E85 transparent
Économique en toutes circonstances
Garantie Borel



Surconsommation E85
Relances timides

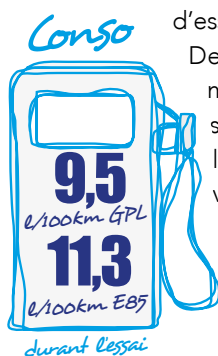
GRÂCE À SON CAPTEUR, LE DUSTER FLEX3 S'ADAPTE EN PERMANENCE AU TAUX D'ÉTHANOL DANS LE CARBURANT.

Économies et sécurité

Comme vous l'avez vu dans nos précédents dossiers consacrés à l'E85, ce dernier entraîne une hausse de la consommation en moyenne de 25 à 30 %, en grande partie à cause des propriétés physiques de ce carburant. Un litre d'E85 contient environ 30 % d'énergie en moins qu'un litre de sans-plomb... et 20 % d'énergie en moins qu'un litre de GPL. Il est donc normal de devoir en injecter plus pour éviter de tourner « pauvre » et d'endommager la mécanique. Nous avons eu la chance de pouvoir éprouver ce système sur plus de 5 000 kilomètres (voir Daciattitude n° 16) : la consommation moyenne passe – sur Duster SCe 115 4x4 – de 8,7 l/100 kilomètres à l'essence à 11,3 l/100 environ à l'E85.

Cela reste intéressant financièrement par rapport à l'essence, mais pas forcément toujours face au GPL dont le prix moyen est plus cher au litre, mais dont la surconsommation est plus modérée : le même véhicule atteint environ 9,5 l/100 au gaz. En fait, la grande force du Flex3 est de pouvoir toujours vous faire rouler au carburant le moins cher, sachant que la plupart du temps le budget le plus avantageux au kilomètre sera en utilisant le GPL. Mais

surtout, vous pouvez faire indifféremment le plein d'essence, d'E85 et de GPL selon ce que vous trouverez, tout en bénéficiant d'une autonomie XXL avec les 50 litres de réservoir d'essence et les 67 de celui de GPL.



Dernier avantage, et non des moindres : Borel demande un supplément de 1 200 euros pour le Flex3 par rapport au même véhicule au GPL, ce qui met notre Duster 4x4 Prestige Flex3 à 22 190 euros contre 20 990 euros pour la version GPL. C'est à peine plus cher qu'un simple boîtier homologué, sachant que

Borel procède en plus à des modifications mécaniques afin de préserver la fiabilité à l'E85. Surtout, la garantie de 3 ans/100 000 km reste inchangée et assumée, sur la partie GPL et E85, par Borel dont le sérieux n'est plus à prouver depuis près de 40 ans. ■



Motorisation

1.6 SCe 115 //
4 cylindres, atmosphérique, 16 soupapes //
Injection indirecte MPI //
1598 cm³ //
115 ch (84 kW) à 5500 tr/min //
156 Nm à 4000 tr/min //

Boîte de vitesses

Manuelle, 6 rapports //
Vitesse en km/h à 1000 tr/min (1/2/3/4/5/6)
5,79/9,97/15,27/22,03/28,22/35,27 //

Dimensions

4341x 1804 x 1693 (L x l x h en mm) //
Empattement : 2674 mm //

Masses

Masse à vide mini/maxi : 1276 / 1359 kg //
MMAC : 1809 kg //
MTR : 3309 kg //

Capacités

Coffre en 5 places : 445 l //
Coffre en 2 places : 1478 l //
Réservoir : 50 l (essence) / 66 l (GPL) //

Performances

Vitesse maxi : 170 km/h //
0 à 100 km/h : 12,9 s //
400 m DA : 19 s //
1000 m DA : 34,5 s //

Consommations constructeur

Mixte : 6,9 l/100 //