

# daciattitude

MAGAZINE



FRANCE : 5,90 € - BEL. : 6,50 € - DOM. : 6,50 € - MAR. : 80 DH

# SPÉCIAL ESSAIS

## TOUTE LA GAMME, TOUS LES MOTEURS

Essence • Diesel • GPL • E85



**DACIA ET VOUS  
LA LOGAN CAMPING-CAR**

**PRATIQUE  
ON A TESTÉ LE PACK ZEN**

**HISTOIRE  
LA LOGAN A 15 ANS**

L 15033 - F - 5,90 € - RD



daciattitude 17 - juillet/août/septembre 2019



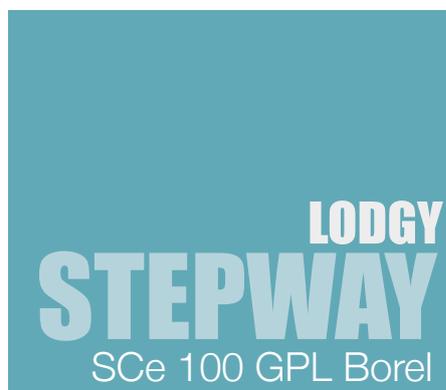
## L'ami des familles



**A**pparu en 2016 sous le capot du Lodgy, le SCe 100 a brièvement eu droit, chez Dacia, à sa déclinaison GPL. Une motorisation économique réservée aux finitions Access et Silverline, mais pas disponible chez nous en finition Stepway. Récemment, Dacia a annoncé la disparition du SCe 100 de la gamme française, remplacé par une déclinaison du 1.3 TCe développant 100 chevaux.

### Le dernier Lodgy au GPL !

Comme nous vous l'expliquions dans les numéros 15 et 16 de Daciattitude, Dacia ne développera pas de variante GPL du 1.3 TCe, pour cause notamment d'injection directe qui nécessite une installation plus coûteuse. Cela sonne donc le glas du Lodgy GPL, une alternative intéressante au diesel et à l'essence. Dommage, surtout au moment où la marque remet le GPL à l'honneur ! Heureusement, Borel est là et propose pas moins de trois moteurs GPL pour



Si le S Ce 100 n'est plus proposé par Dacia en France, il continue sa carrière dans d'autres pays européens ainsi que chez Borel. Ce dernier le propose même en finition Stepway, permettant ainsi de rouler en Lodgy GPL avec un moteur simple, fiable et économique.

 Olivier Duhautoy  
 Raphaël Hétier

le monospace de la marque : les T Ce 100 et 130, mais également le S Ce 100 qui continue d'être commercialisé dans d'autres pays européens.

C'est ce dernier que nous avons eu l'occasion d'essayer, dans la version la plus huppée du Lodgy, le Stepway

7 places. Si le Lodgy n'a pas connu le succès escompté depuis son lancement en 2012, c'est d'abord en partie à cause de son physique un peu massif à ses débuts. Surtout, il a eu le malheur de naître au moment même où les monospaces commençaient à passer de mode au profit des SUV, les nouveaux chouchous des familles. Dacia a donc réagi en 2015 en lançant la très attendue version Stepway qui, en reprenant les recettes éprouvées

sur la Sandero, a permis de redonner une seconde jeunesse au Lodgy.

### Habitabilité et modularité

Grâce à ses barres de toit, ses extensions d'ailes et ses boucliers spécifiques, il reprend les codes baroudeurs de la famille Stepway, même s'il ne profite pas de la rehausse des Sandero et Logan MCV. Peu importe au final car l'essentiel était de rendre sa ligne plus attractive sans faire de compromis sur ses qualités. Et des qualités, il n'en manque pas, à commencer bien sûr par son habitabilité étonnante pour un véhicule de seulement 4,5 mètres et un coffre géant de 827 litres en cinq places – voire 1861 litres en deux places.



### *Le prix*

**Lodgy S Ce 100  
GPL Borel**  
À partir de 12 500 €

**Version essayée**  
Stepway 7 places  
S Ce 100 GPL Borel  
**16 900 €**

Ni bonus ni malus





Autre atout : la possibilité de disposer, pour seulement 500 euros de plus, de sept vraies places. Les places du troisième rang sont en effet utilisables aussi par des adultes, loin des simples strapontins de nombreux véhicules dit familiaux mais dont les sixième et septième places ne peuvent servir qu'en dépannage ou pour emmener de jeunes enfants. Depuis l'année dernière, le Lodgy sept places s'est même converti à la modularité avec l'astucieux système Smart Seats qui propose deux sièges indépendants et amovibles, permettant de multiplier les combinaisons et le volume dévolu aux bagages.

La vie à bord est agréable, grâce à la grande surface vitrée qui offre une belle visibilité et de la luminosité à bord. Bien entendu, on ne trouve pas les raffinements d'autres monospaces comme les coffres dans le plancher ni les tiroirs sous les sièges (alors que le Duster en propose un sur la finition Prestige !), mais on dispose malgré tout de plusieurs rangements (place de bord, bacs de portières...). Les enfants profitent même, sur Stepway, de tablettes de type aviation au dos des sièges avant, un vrai plus pour les grands voyages.

## La polyvalence du SCe 100

Bref, le Lodgy ne donne pas dans l'esbroufe mais se concentre sur les qualités familiales que l'on attend de ce genre de véhicule. L'équipement de la version Stepway est, comme d'habitude, complet avec notamment le Media Nav Evolution 2, la climatisation, les quatre vitres électriques ou le régulateur-limiteur de vitesse. Sous le capot, le SCe 100 est désormais une vieille connaissance. Ce moteur 1.6 atmosphérique d'origine Nissan est de conception simple : pas de turbo, une classique injection indirecte MPI et une chaîne de distribution, soit la promesse d'une belle fiabilité et d'un entretien mécanique facilité. Il s'agit du même moteur que le SCe 115 du Duster et il n'en diffère que par la cartographie

### BIEN PENSÉ

Sorti il y a près de sept ans, le Lodgy reste pourtant d'actualité. La planche de bord inspire la solidité sans renoncer aux aspects pratiques avec ses rangements. Le Media Nav supporte désormais Android Auto et Apple Car Play, mais la clim automatique n'est pas proposée, même pas en option...

Souplesse et agrément du SCe  
Confort, coffre, habitabilité  
7 places à prix cassé



Boîte à 5 rapports seulement  
Un peu sonore à vitesses élevées  
Roues de 16 pouces imposées





## L'ASTUCIEUX

La fonctionnalité Smart Seats sur Lodgy, apparue l'an dernier, lui apporte encore plus de modularité grâce aux multiples configurations possibles. Les familles adorent !



## AVEC SES SEPT PLACES ET SON COFFRE DE 827 LITRES, **LE LODGY SE PRÊTE À TOUTES LES SITUATIONS.**

qui fait passer la puissance de 115 à 102 chevaux, tout en conservant le couple de 156 Nm au régime un peu élevé de 4000 tours. Conjugué au poids très raisonnable du Lodgy (1 130 kilos environ), il fait preuve d'une belle disponibilité, d'une très grande souplesse, et de performances tout à fait correctes, avec des accélérations franches. Les reprises sont logiquement en retrait du TCe et du Blue dCi, surtout en charge, et la boîte ne comporte que cinq rapports heureusement bien étagés. On regrette juste de ne pas disposer d'un sixième rapport sur autoroute, la mécanique étant assez présente à 130 km/h.

### *Le 7 places le moins cher du marché !*

Le confort reste l'un des points forts du Lodgy, malgré des sièges qui manquent de longueur d'assise et de maintien. La suspension est assez souple (un peu trop, même, lorsque sept personnes et leurs bagages sont à bord !) et clairement plus prévenante que dynamique. Dommage

que les roues soient obligatoirement en 16 pouces, celles en 15 pouces de la finition Essentiel générant moins de remontées des inégalités de la route.

Le bilan est donc largement positif et le SCe 100 s'avère suffisant dans la plupart des situations. Bien entendu, la partie GPL est irréprochable avec du matériel de qualité et une excellente gestion du moteur qui permet de faire totalement oublier que l'on roule au gaz. De plus, le grand réservoir de 67 litres utiles offre une belle capacité, et la consommation reste raisonnable avec 8,2 l/100 de GPL aux 100 kilomètres. Soit un coût d'utilisation imbattable, même par rapport au dCi 115, également plus cher à l'achat.

À 16 900 euros pour cette version Stepway sept places, le Lodgy Borel est en effet mieux placé que son homologue diesel (18 100 euros), sans parler des nombreux avantages du GPL. Compagnon idéal des familles, ce Lodgy vous permettra ainsi de profiter sans arrière-pensée de vos futures vacances ! ■

### Motorisation

1.6 SCe 100 //  
4 cylindres, essence atmo, 16 soupapes //  
Injection indirecte, essence/GPL //  
1598 cm<sup>3</sup> //  
102 ch (75 kW) à 5500 tr/min //  
156 Nm à 4000 tr/min //

### Boîte de vitesses

Mécanique, 5 rapports //  
Vitesse en km/h à 1000 tr/min (1/2/3/4/5)  
7,00/12,74/19,74/27,88/35,34 //

### Dimensions

4521 x 1767 x 1682 (L x l x h en mm) //  
Empattement : 2810 mm //

### Masses

Poids à vide : 1136 kg //  
MMAC : 1765 kg //  
MTR : 2965 kg //

### Capacités

Coffre en 5 places : 827 l //  
Coffre en 2 places : 1861 l //  
Réservoir : 50 l (essence)/67 l (GPL) //

### Performances

Vitesse maxi : 172 km/h //  
0 à 100 km/h : 11,6 s //  
400 m DA : 18 s //  
1000 m DA : 33,5 s //