

# daciattitude

MAGAZINE



FRANCE : 5,90 € - BEL. : 6,50 € - DOM. : 6,50 € - MAR. : 80 DH

# SPÉCIAL ESSAIS

## TOUTE LA GAMME, TOUS LES MOTEURS

Essence • Diesel • GPL • E85



**DACIA ET VOUS  
LA LOGAN CAMPING-CAR**

**PRATIQUE  
ON A TESTÉ LE PACK ZEN**

**HISTOIRE  
LA LOGAN A 15 ANS**

L 15033 - F - 5,90 € - RD



daciattitude 17 - juillet/août/septembre 2019

# Le GPL version haut de gamme



**SANDERO  
TCe 90**  
GPL Borel Prestige

Si Dacia propose à nouveau des versions GPL de ses différents modèles, le spécialiste Borel continue de vendre lui aussi des Dacia bicarburant. Ses réalisations se distinguent par un matériel haut de gamme, un plus gros réservoir et des finitions inédites, comme cette Sandero Prestige.

 Olivier Duhautoy  
 Raphaël Hétier

**D**epuis 1981, Borel transforme au GPL tout ce qui roule à l'essence, de la citadine au pick-up américain. Depuis la fin des années 2000, ce spécialiste reconnu du gaz carburant a ajouté une nouvelle corde à son arc en proposant des véhicules neufs directement équipés au GPL, accordant une attention particulière à Dacia qui représente la grande majorité de ses ventes. Le retour du GPL au catalogue Dacia n'a pas freiné l'engouement des clients Borel, au contraire : l'entreprise grenobloise possède à son catalogue des modèles introuvables en France, comme la Sandero de cet essai.

## Exclusive et haut de gamme

Notre exemplaire, baptisé Prestige XR, offre en effet un équipement complet avec notamment le Media Nav (compatible Apple Car Play et Android Auto), la climatisation automatique

de série, les quatre vitres électriques ou le régulateur-limiteur de vitesse, pour ne citer qu'eux. Extérieurement, elle se distingue par ses rappels de clignotants dans les rétroviseurs et ses jantes en alu. Bonne nouvelle, ces dernières sont en 15 pouces et non en 16, au plus grand bénéfice du confort de roulement. À l'intérieur, enfin, la Prestige XR reçoit une console centrale spécifique avec les aérateurs carrés de la version Renault des Sandero et Logan. Exclusif mais discret, ce modèle symbolise le sommet de la gamme Sandero classique et offrira une bonne alternative à ceux que le look de la version Stepway laisse indifférents... voire finit par lasser à force d'en voir partout !

Toutefois, c'est par son installation GPL que la Sandero Borel se distingue de sa cousine « usine » de Dacia. Borel utilise un kit Prins, des injecteurs Keihin, et un réservoir Stako, trois marques de référence et haut de gamme, à la fiabilité reconnue et éprouvée.

### Le prix

**Sandero TCe 90  
GPL Borel**  
À partir de 13 190 €

#### Version essayée

Sandero TCe 90 GPL  
Borel Prestige

**15 040€**

Pas de malus

## DOUBLEMENT EXCLUSIVE

Ce modèle bénéficie d'une finition Prestige XR inédite en France, à l'équipement plus que complet, et s'avère agréable à vivre. Le TCe 90 profite d'une installation GPL de grande qualité et d'un gros réservoir.



Installation GPL de qualité  
Autonomie  
Équipement complet  
Exclusivité



Caractère pointu du moteur  
Bientôt le 1.0 TCe 100



## GRÂCE À SON GROS RÉSERVOIR ET SA CONSOMMATION MAÎTRISÉE, CETTE SANDERO OFFRE 750 KILOMÈTRES D'AUTONOMIE.

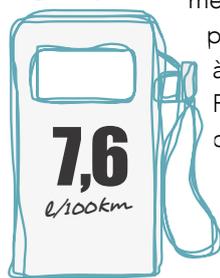
À propos du réservoir, ce dernier offre une contenance de 57 litres utiles, loin des 32 petits litres de la version Dacia : compte tenu de la consommation inférieure, l'autonomie s'en trouve plus que doublée ! Par ailleurs, le calculateur utilise une cartographie spécialement développée par Borel et qui optimise à la fois les performances et le comportement de la mécanique.

### Une véritable économie d'usage

Le résultat est sans appel : déjà agréable en version usine Dacia, le TCe 90 GPL gomme ici la plupart de ses défauts avec notamment une souplesse accrue à bas régime. Comme de coutume chez Borel, le passage de l'essence au gaz est rapide et totalement insensible, même à pleine charge. On ne note aucune baisse des performances, à la différence de la consommation, qui tord le cou aux idées reçues sur le GPL : avec 7,6 l/100 relevés, la version GPL Borel consomme seulement 10 % de plus qu'à l'essence, et un bon litre de moins que la Stepway ECO-G 90 (voir page 30). Certes, l'aérodynamique de la version « normale » de la Sandero est meilleure,

tandis que la Stepway souffre de sa garde au sol plus importante au chapitre de la sobriété. Quoi qu'il en soit, l'ensemble est plaisant à mener et dame le pion au Blue dCi 95 en termes de budget à l'usage : avec environ

Conso



6,15 euros tous les 100 kilomètres, même la sobriété du diesel ne suffit pas à combler l'avantage. Affichée à 15 040 euros, cette Sandero Prestige s'avère même moins chère qu'une Confort Blue dCi 95 avec les options nécessaires pour arriver au même niveau d'équipement. Compte tenu des avantages inhérents au GPL (carte grise gratuite ou à moitié prix dans la plupart des régions, vignette Crit'Air 1 et pas de restrictions de circulation), le calcul est vite fait ! ■



### Motorisation

0.9 TCe 90 //  
3 cylindres, turbo essence, 12 soupapes //  
Injection indirecte //  
898 cm<sup>3</sup> //  
90 ch (66 kW) à 5000 tr/min (96 ch (71 kW) en overtorque //  
140 Nm à 2250 tr/min  
(150 Nm en overtorque) //

### Boîte de vitesses

Manuelle, 5 rapports //  
Vitesse en km/h à 1000 tr/min (1/2/3/4/5)  
6,78/12,91/20,48/27,96/38,29 //

### Dimensions

4058 x 1733 x 1517 (L x l x h en mm) //  
Empattement : 2595 mm //

### Masses

Poids à vide : 962 kg //  
MMAC : 1520 kg //  
MTR : 2300 kg //

### Capacités

Coffre en 5 places : 320 l //  
Coffre en 2 places : 1200 l //  
Réservoir : 50 l (essence) / 57 l (GPL) //

### Performances

Vitesse maxi : 175 km/h //  
0 à 100 km/h : 11,1 s //  
400 m DA : 17,5 s //  
1000 m DA : 32,8 s //