

# Promesse *tenue*

La version GPL se faisant attendre chez Dacia, seul Borel permet aujourd'hui de rouler en Duster « au gaz ». Le mariage avec le SCe 115 est particulièrement réussi et constitue une sérieuse alternative.



## *Le prix*

**Duster SCe 115 GPL**

**Borel 4x2**

À partir de 13 970 €

**Version essayée**

Lauréate SCe 115

GPL Borel 4x2

**16 700€**

Ni bonus ni malus

## Motorisation

SCe 115 //

4 cylindres, atmosphérique, 16 soupapes //

Injection indirecte, essence/GPL //

1598 cm<sup>3</sup> //

115 ch (84 kW) à 5600 tr/min //

156 Nm à 4000 tr/min //

## Boîte de vitesses

Mécanique, 5 rapports //

Vitesse en km/h à 1000 tr/min (1/2/3/4/5)

7,72/14,05/21,77/29,61/38,05 //

## Dimensions

4315 x 1822 x 1695 (L x l x h en mm) //

Empattement : 2674 mm //

## Masses

Poids à vide : 1165 kg //

MMAC : 1697 kg //

MTR : 2897 kg //

## Capacités

Coffre en 5 places : 475 l //

Coffre en 2 places : 1636 l //

Réservoir essence : 50 l / GPL : 76 l //

## Performances

Vitesse maxi : 170 km/h //

0 à 100 km/h : 11 s //

1000 m DA : 32,2 s //



Transformation GPL réussie  
Moteur agréable et vif  
Coût d'utilisation



Couple dispo un peu haut  
Manque une boîte 6

**V**ous avez déjà découvert le Duster SCe 115 4x2 dans notre dernier numéro où il carburait au sans plomb. Le revoilà désormais en version GPL, signée Borel, puisque Dacia ne se décide toujours pas à proposer ses propres versions au gaz. La transformation est comme d'habitude impeccablement réalisée et n'utilise que du matériel à la fois haut de gamme et éprouvé. C'est le cas par exemple du réservoir de 76 litres utiles qui offre une confortable autonomie en plus des 50 litres d'essence. Le SCe se prête particulièrement bien à la transformation GPL

grâce à son injection indirecte, ce qui permet à Borel de le proposer au tarif intéressant de 13 970 euros en finition de base.

## Conso



*durant l'essai*

À la conduite, on retrouve les mêmes qualités que la version essence et on constate toujours avec le même étonnement à quel point le passage d'un carburant à l'autre est totalement transparent et ne dégrade pas de façon perceptible les performances. Le SCe est vif, plus performant et plus silencieux que le 1.6 16v 105

un peu plus sobre. Que demander de plus ? Un sixième rapport sans doute, notamment pour abaisser le régime sur autoroute, et un peu plus de couple, même si la cartographie Borel améliore encore la rondeur de ce moteur décidément réussi. ■

## VERDICT

*Si elle arrive un jour, Dacia a intérêt à peaufiner sa version GPL du Duster SCe : face à celle concoctée par Borel, la comparaison sera forcément compliquée vue l'excellent travail réalisé par le spécialiste isérois. Conjugué au très volontaire SCe, cette version offre un remarquable rapport prix/prestations.*



En 4x2 comme en 4x4, en essence comme au GPL, le SCe est décidément un moteur bien né. Souple en bas et assez vif, il ne pêche que par des reprises parfois modestes.